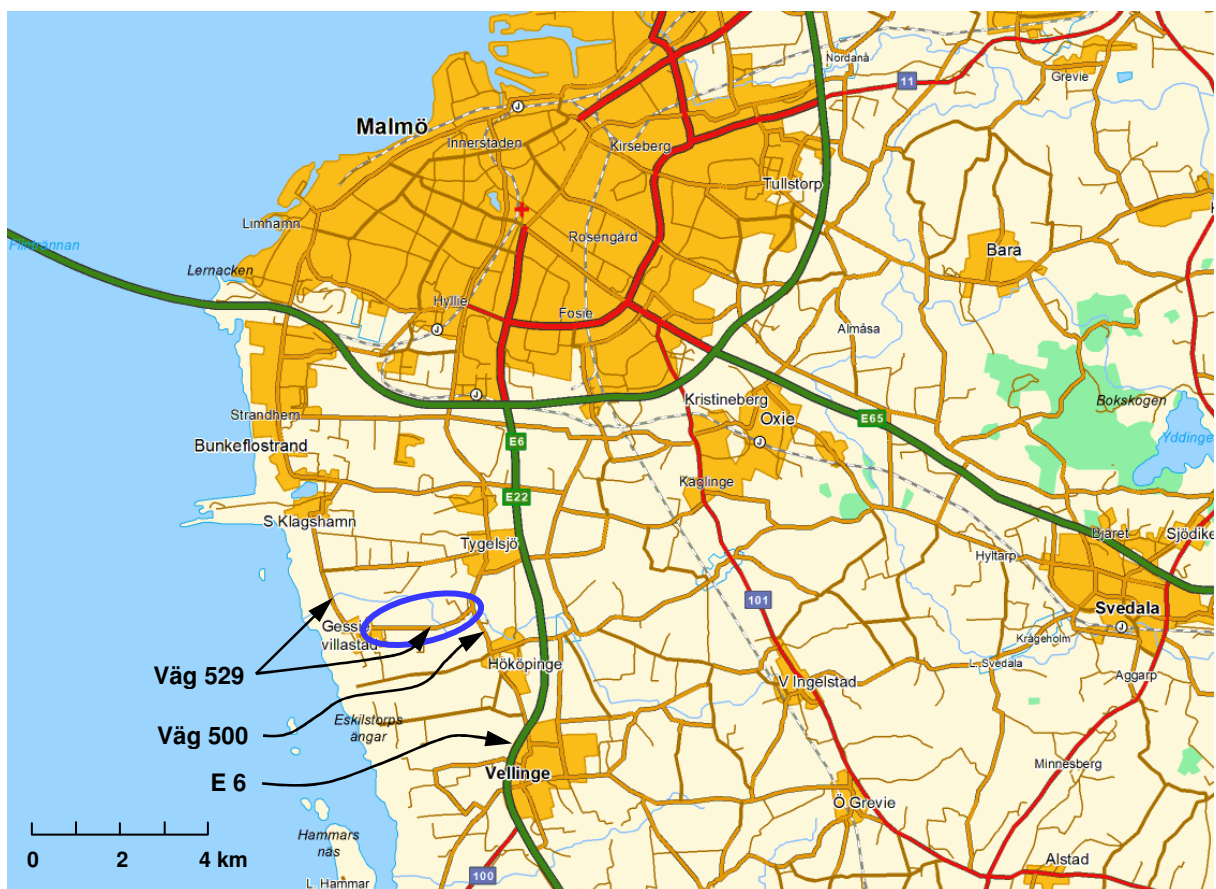


Gessievägen, väg 529
Gessie Villastad – Gessie Kyrkby
Vellinge kommun och Trafikverket

ARBETSPLAN

ÖVERSIKTSKARTA



ARBETSPLAN

Gessievägen

Gessie Villastad – Gessie Kyrkby

Vellinge kommun



BESKRIVNING

2013-03-25

Förord

Föreliggande arbetsplan syftar till att ge väghållaren tillstånd att bygga vägen, att identifiera det markbehov som utbyggnaden ger upphov till och att denna mark blir tillgänglig så att arbete kan bedrivas vidare samt att reglera väghållningsansvaret.

Arbetsplanen har upprättats av Grontmij AB på uppdrag Vellinge kommun och i samarbete med Trafikverket.

Beställarens projektorganisation

Projektledare:	Karin Gullberg
Trafikansvarig	Annette Bengtsson

Trafikverket

Projektledare	Bengt Johansson
---------------	-----------------

Konsultens uppdragsorganisation

Uppdragsledare:	Ing-Britt Swedenborg
Teknikansvarig landskap	Henrik Näsström
Teknikansvarig vägprojektering:	Muhanad Emad
Teknikansvarig VA	Torbjörn Larsson
Teknikansvarig geoteknik	David Galbraith

Innehåll

1	BAKGRUND OCH MOTIV	1
1.1	Förutsättningar	1
1.1.1	Allmänt	1
1.1.2	Trafikförhållanden	1
1.1.3	Olycksstatistik	2
1.1.4	Bebyggelse och markanvändning	2
1.1.5	Miljö- och kulturförhållanden	3
1.1.6	Kommunala planer	3
1.1.7	Ekonomiska förutsättningar	5
1.2	Tidigare och pågående utredningar och beslut	5
1.2.1	Cykelledsplan för Skåne	5
1.2.2	Förstudie	5
1.2.3	Vägutredning	6
1.2.4	Arbetsplan	6
2	SYFTE, MÅL OCH AVGRÄNSNINGAR	7
2.1	Arbetsplanens syfte	7
2.2	Projektets mål	7
2.3	Referensstandard	7
3	VÄGFÖRSLAGET	7
3.1	Arbetsplanens omfattning	7
3.2	Trafik	8
3.3	Typsektioner	8
3.4	Plan och profilstandard	9
3.5	Korsningar och anslutningar	9
3.6	Geologi och geoteknik	10
3.7	Hydrologi och hydroteknik	11
3.8	Kollektivtrafik	11
3.9	Gång- och cykeltrafik	11
3.10	Broar och andra byggnadsverk	11
3.11	Skadeförebyggande åtgärder	11
3.11.1	Barriäreffekter	11
3.11.2	Buller	11
3.11.3	Luftföroreningar	12
3.11.4	Vibrationer	12
3.11.5	Naturmiljö	12
3.11.6	Ekologiska samband	12
3.11.7	Kulturmiljö	12
3.11.8	Landskap	12
3.11.9	Friluftslivs	12
3.11.10	Mark- och vattenföroreningar	13
3.11.11	Skyddsåtgärder under byggnadstiden	13
3.12	Övriga väganordningar	13
3.12.1	Beläggning	13

3.12.2	Belysning	13
3.12.3	Driftvändplatser	13
3.12.4	Parkerings- och uppställningsytor	13
3.12.5	Rastplatser	13
3.12.6	Räcken	13
3.12.7	Skyltar och signaler	14
3.12.8	Vägmarkering	14
3.13	Andra åtgärder och anordningar	14
3.13.1	Enskilda anslutningar och parallellvägar	14
3.13.2	Jord- och luftledning	14
3.13.3	Kompensationsåtgärder	15
4	VÄGHÅLLNINGANSVAR FÖR ALLMÄNNA VÄGAR	15
4.1	Förändring av väghållningsområde	15
4.2	Förändring av allmän väg	15
5	KONSEKVENSER AV VÄGFÖRSLAGET	16
5.1	Trafiktekniska konsekvenser	16
5.1.1	Trafikmängder	16
5.1.2	Framkomlighet	16
5.1.3	Trafiksäkerhet	16
5.1.4	Trafikekonomi och komfort	16
5.1.5	Trafikantupplevelser och trafikservice	16
5.2	Miljökonsekvenser	16
5.2.1	Boendemiljö och hälsa	16
5.2.2	Natur- och kulturmiljö	17
5.2.3	Hushållning med naturresurser	17
5.3	Konsekvenser för pågående markanvändning	17
5.4	Påverkan under byggnadstiden	18
6	MARKÅTKOMST	18
6.1	Fastställelseprövning	18
6.1.1	Fastställelsebeslutets omfattning	18
6.1.2	Rättsverkningar av fastställelsebeslutet	19
6.2	Vägområde för allmän väg	19
6.2.1	Vägområde för allmän väg med vägrätt	19
6.2.2	Vägområde inom detaljplan	20
6.2.3	Vägområde för allmän väg med inskränkt vägrätt	20
6.2.4	Område med inskränkt drift	20
6.3	Område med tillfällig nyttjanderätt	20
6.4	Område för enskild väg	20
7	KOSTNADER	20
8	FORTSATT ARBETE	20
8.1	Bygghandling	21
8.2	Dispenser och tillstånd	21
8.3	Produktion	21
8.3.1	Trafikföring under byggtiden	21

8.3.2	Kontroll och uppföljning	21
9	SAKÄGARE	21
10	SAMRÅDSREDOGÖRELSE	21
11	UNDERLAGSMATERIAL	21

BILAGOR

1. Arbetsplanens omfattning

Sammanfattning

Målen för utbyggnaden är att skapa ett attraktivt, säkert, tryggt och gent gång- och cykelstråk mellan Gessie Villastad och Gessie Kyrkby samt att möjliggöra en förtätning av Gessie Kyrkby.

Gessievägen, väg 529, är en lokalväg som sträcker sig från Gessie Kyrkby och väg 500 till Klagshamn. Den östra delen av vägen förbinder Gessie Villastad med Gessie Kyrkby. Vägens bredd varierar mellan 5,0 och 6,0 meter, men den kan bli så smal som 4,5 meter. Vägen saknar vägrenar och åtskilda utrymmen för oskyddade trafikanter.

Arbetsplanen omfattar ett område som sträcker sig från Storgatans anslutning i Gessie Villastad fram till väg 500 i Gessie Kyrkby.

Utbyggnaden omfattar en utbyggnad av en gång- och cykelväg längs den södra sidan av vägen mellan Villastaden och Kyrkbyn samt en ny vägsträckning norr om Kyrkbyn inklusive en ny bro över Gessiebäcken. Längs stora delar av gång- och cykelvägen anordnas en ridstigen längs utsidan, samordnad med slänten. Utformningen är vald för att i görligast mån minska intrånget på kringliggande åkermark.

2004 togs en fördjupad översiktsplan fram för Gessie Kyrkby som innehöll en gång- och cykelförbindelse mot Gessie Villastad. För att möjliggöra denna förbindelse inom Kyrkby kom därefter ett förslag på att lägga Gessievägen i en ny sträckning norr om byn. 2008 togs en förstudie fram för den nya vägsträckningen och 2011 togs en förstudie fram för gång- och cykelvägen. Under samma period togs även en ny detaljplan fram för den västra delen av Gessie Kyrkby där den nya vägsträckningen ingick.

Arbetsplanens miljökonsekvensbeskrivning godkändes av länsstyrelsen 2013-03-01. Föreliggande arbetsplan kommer att ställas ut och fastställas.

Utbyggnaden bedöms inte negativt påverka de två riksintressen som finns i området; riksintresse för kustzon respektive naturvård. Utbyggnaden innebär intrång i de generella biotopskydd som finns för alléer och vattendrag. Dispens för intrång i berörda biotoper kommer att sökas.

Utförda bullerberäkningar visar att bullernivåerna överstiger 55 dBA längs befintlig väg genom Kyrkbyn. Efter utbyggnaden kommer nivåerna att sjunka under detta riktvärde.

Utbyggnaden kommer att ske på åkermark med klassningen 9 och 10. För att minska markintrånget har både vägens och gång- och cykelvägens bredder hållits nere.

Utöver de ovan nämnda dispenser krävs tillstånd krävs från de två dikningsföretag som berörs av planerade fördröjningsmagasin. Vidare är den vattenverksamhet som uppstår vid anläggning av stålrumma för bro över Gessiebäcken samt för utlopp från fördröjningsmagasinen till bäcken anmälningspliktig.

Byggstart planeras under 2014.

Bedömd kostnad för projektet är cirka 14,1 miljoner kronor exklusive eventuell arkeologi.

1 Bakgrund och motiv

1.1 Förutsättningar

1.1.1 Allmänt

Gessievägen, det vill säga väg 529, är en lokalväg som sträcker sig från Gessie Kyrkby och väg 500 i Vellinge kommun fram till Klagshamn i Malmö kommun. Den östra delen av vägen förbinder Gessie Villastad med Gessie Kyrkby. Gessievägens bredd varierar i huvudsak mellan 5,0 och 6,0 meter men den kan bli så smal som 4,5 meter, exempelvis på bron över Gessiebäcken och bitvis genom Villastaden. Hastighetsbegränsningen är 50 km/h inom tätbebyggt område, på övriga delar är den 70 km/h. Inom tätbebyggt område är vägen försedd med gatubelysning. Trafiken längs vägen består till största delen av lokaltrafik men en viss genomfartstrafik förekommer.

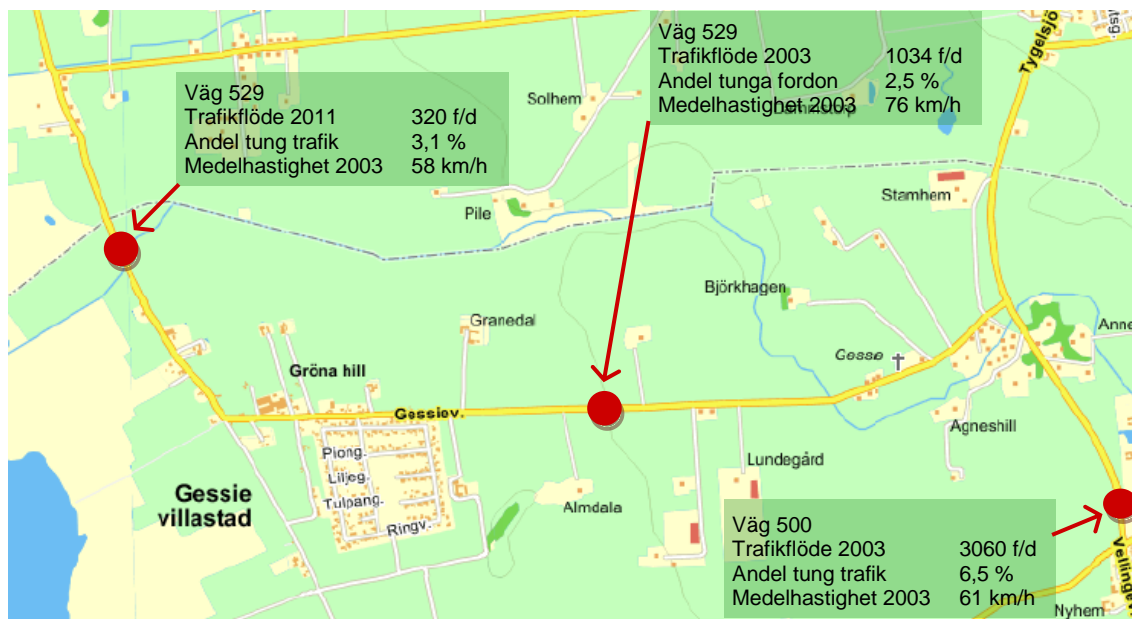
Gessie Villastad är ett före detta koloniområde som idag nästan helt och hållet gått över till att innehålla permanentbostäder. Dess placering intill strandängar och hav har gjort det till ett populärt bostadsområde ute på landet. Omvandlingen har skett successivt utan att kringliggande infrastruktur förändrats. Detta har inneburit att tillgängligheten för oskyddade trafikanter försämrats i takt med att biltrafiken ökat både för de i Gessie Villastad som ska ta sig till kollektivtrafik respektive offentlig och kommersiell service och för de i Gessie Kyrkby samt från Malmö och övriga delar av Vellinge som söker sig till rekreation längs Gessie ängar.

I den nya översiktsplanen för Vellinge kommun finns en ny sträckning av Gessievägen samt en gång- och cykelväg mellan Villastaden och Kyrkbyn upptagen. Utbyggnaden som även innebär en försiktig förtätning av kyrkbyn finns även med i den fördjupade översiktsplanen för Kyrkbyn och för den detaljplan för västra delen av byn som är under antagande.

1.1.2 Trafikförhållanden

Trafikflödet har mätt på två punkter längs väg 529 år 2003 respektive år 2011. År 2003 mättes flödet mellan Villastaden och Kyrkbyn som då uppgick till 1034 fordon/dygn varav 26 var tunga fordon. År 2011 gjordes en mätning mellan Klagshamn och Villastaden och då uppgick trafikflödet till 320 fordon/dygn varav 10 var tunga fordon. Den tunga trafik som förekommer på vägen består av godstransporter på lastbil, jordbruksredskap samt skolbusstrafik.

Vid flödesmätningarna utfördes även hastighetsmätningar. I punkten mellan Klagshamn och Villastaden var medelhastigheten 62 km/h och i punkter mellan Villastaden och Kyrkbyn var medelhastigheten 76 km/h. Den stora differensen beror på att de olika vägsträckorna skiljer sig åt avseende geometri och närhet till bebyggelse.



Figur 1 Trafikflöden på Gessievägen och angränsande vägar.

Längs vägen förekommer ett flertal infarter till bostadsfastigheter och gårdar men även anslutningar till åkermarken kring Gessievägen. Totalt uppgår antalet infarter till bostadsfastigheter till drygt 15 och antalet gårdsinfarter till knappt 10. Något större anslutande vägar finns i objektets början genom infarten till villastaden och i slutet.

För oskyddade trafikanter finns inga separata trafikytor. Avseende kollektivtrafik finns en busshållplats längs väg 500 i Kyrkbyn.

1.1.3 Olycksstatistik

Under 5-årsperioden 2007-2011 har det inträffat två polis- och/eller sjukhusrapporterade olyckor längs aktuell vägsträcka, en olycka med fotgängare och bil och en singelycka. Vid fotgängarolyckan skadades en person lindrigt.

1.1.4 Bebyggelse och markanvändning

Längs berörd vägsträcka dominerar åkermarken och den randbebyggelse som finns i Villastaden, vid Gessie gamla skola och i Kyrkbyn. En bit från vägen finns en spridd bebyggelse gårdar. Befolkningen i Gessie Villastad uppgick 2010 till 406 invånare medan Kyrkbyn hade en befolkning på 88 invånare.

Gessie Villastad började byggas på 1950-talet och då i form av kolonistugor. På 1960-talet byggdes de första permanenta bostäderna. Norr om Gessievägen finns en spridd randbebyggelse av äldre bostadsfastigheter. I översiktsplanen finns två områden markerade norr om vägen där en samlad bostadsbebyggelse kan komma att ske.

I Gessie Kyrkby är bebyggelsen till stor del samlad kring Gessiebäcken. Längs Gessievägen förekommer spridd randbebyggelse av bostadsfastigheter samt Gessie kyrka. Där det inte förekommer bebyggelse dominerar jordbrukmarken. Genom den detaljplan som är under antagande kommer luckorna mellan befintlig bebyggelse till stor del täppas till av enfamiljshus, 17 st.

1.1.5 Miljö- och kulturförhållanden

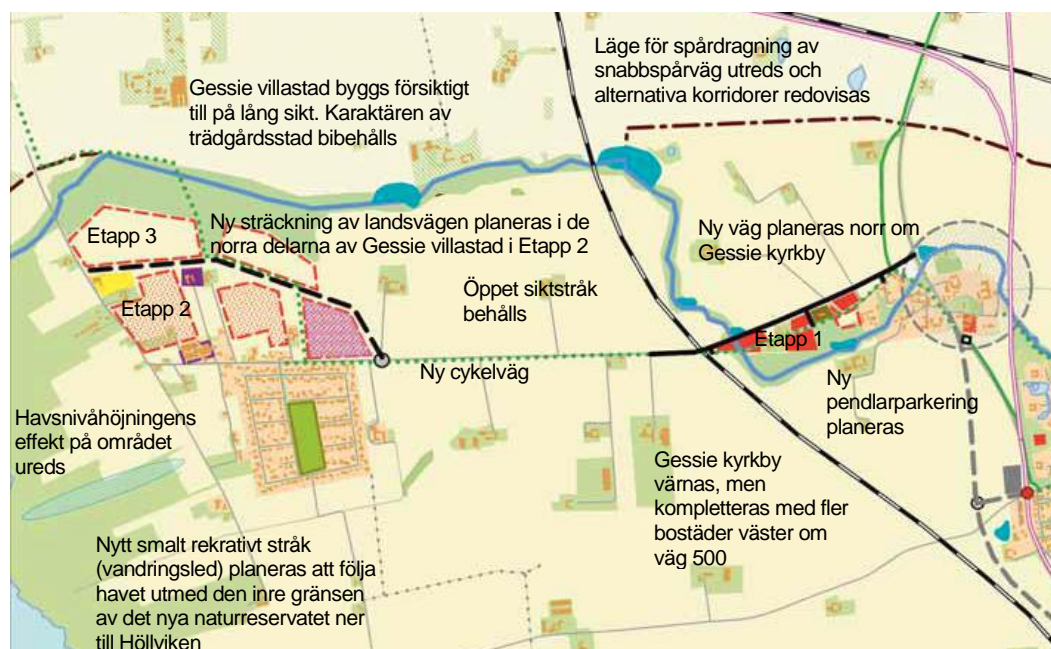
Hela den planerade gång- och cykelvägen sam omkring halva sträckan av den nya vägen ligger inom riksintresset för kustzonen. Västra delen av gång- och cykelvägen ligger inom riksintresset för naturvård. Inga andra riksintressen berörs. Ett antal fornlämningar och andra kulturhistoriska lämningar är dock dokumenterade norr och söder om Gessievägen. I samband med detaljplanarbetet för västra delen av Kyrkbyn har även en arkeologisk utredning utförts, detaljplanen har reviderats med hänsyn till resultaten av utredningen.

Befintliga pilevallar längs Gessievägen, alléer längs gårdsinfarter samt Gessiebäcken ingår i det allmänna biotopskydd som finns för pilevallar, alléer och vattendrag.

För mer information se tillhörande miljökonsekvensbeskrivning.

1.1.6 Kommunala planer

En ny översiktsplan har tagits fram för Vellinge kommun, Vellinge Översiktsplan 2010, med utblick mot 2050. Programsamråd ägde rum under 2010 och planen var utställd för granskning under våren 2012. Utställningshandlingen är daterad 2012-02-27. Översiktsplanen antogs av kommunfullmäktige 2013-01-23.



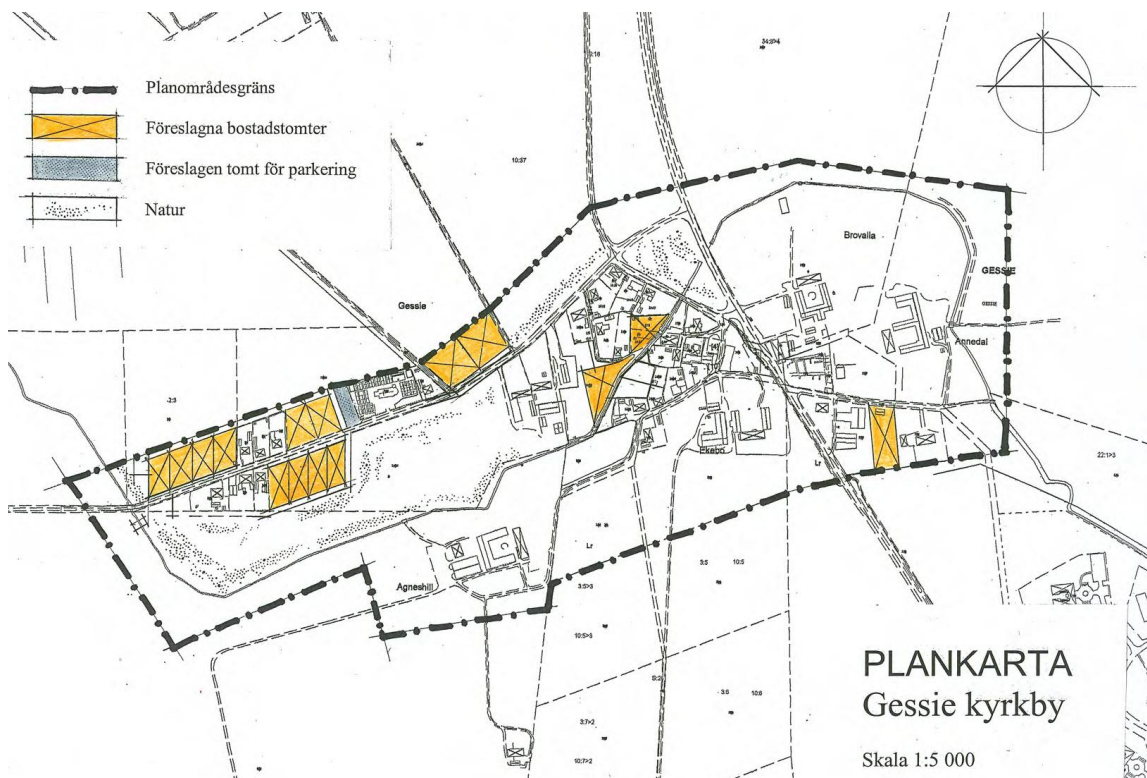
Figur 2 Utdrag från figur i Vellinge Översiktsplan 2010 med utblick mot 2050, Del 6 Karaktärsområden, Avsnitt 2 (Utställningshandling)

I översiktsplanen finns både den planerade vägen och den nya gång- och cykelvägen medtagen. I planen redovisas också den planerade utbyggnaden av Gessie Kyrkby.

För Gessie Kyrkby finns en fördjupad översiktsplan, vilken antogs 2004-11-24. I planen förslås viss kompletteringsbebyggelse samt en mindre utökning av lokalvägnätet i byns västra del. I planen ingår även att Gessievägen kompletteras med ett cykelstråk till Gessie Villastad, stråket utgår från befintligt cykelstråk mellan Vellinge och Malmö. Det allmänna vägnätet omgestaltas i samarbete med Trafikverket med syfte att höja trafiksäkerheten.



Figur 3 Schematisk redovisning av planerade gång- och cykelstråk, källa: Fördjupad översiktsplan för Gessie Kyrkby



Figur 4 Plankarta, Fördjupad översiktsplan för Gessie Kyrkby

Inom utredningsområdet finns två gällande detaljplaner;

- Detaljplan för del av Gessie 2:3 m.fl. – Gessie Kyrkby, västra delen, antogs av kommunfullmäktige 2012-09-19 och vann laga kraft 2012-10-25.
- Detaljplan för Gessie Villastad, 1992-10-01. Hela planområdet ligger söder om väg 529 och omfattar den bebyggelse som nås via Storgatan.

Detaljplanen för Gessie Villastad kommer inte att beröras av den planerade utbyggnaden då gång- och cykelvägen placeras strax norr om planområdet.

Avseende detaljplanen för delar av Gessie Kyrkby följer den planerade utbyggnaden denna plans intentioner förutom ett mindre intrång gällande den mark som är angiven som naturmark. I ett yttrande från Vellinge kommun konstateras att intrånget inte påverkar planens syfte och är att betrakta som en mindre avvikelse.

Jämfört med den fördjupade översiktsplanen har detaljplanen kompletterats med en ny sträckning av Gessievägen, väg 529, norr om bebyggelsen. Förändringen syftar till att förbättra boendemiljön både för befintlig och planerad bebyggelse samt att möjliggöra ett nytt gång- och cykelstråk mellan Gessie Villastad och Kyrkbyn. Befintlig väg kommer genom planen att övergå till att bli en lokalgata med låg hastighet vilket ökar rörligheten för oskyddade trafikanter samtidigt som situationen vid in- och utfart till befintlig och kommande bebyggelse väsentligt förbättras.



ILLUSTRATIONSPLAN skala 1:2000

Figur 5 Illustrationsplan för detaljplan för delar av Gessie Kyrkby

1.1.7 Ekonomiska förutsättningar

Vellinge kommun och Trafikverket har gjort en avsiktsförklaring rörande finansieringen av gång- och cykelvägen och kostnaderna delas lika. 2011 kompletterades överenskommelsen med ett tilläggsavtal bland annat gällande driftfrågor då utformningen av den nya gång- och cykelvägen blivit mer bestämd. Beträffande den nya vägen utanför Kyrkbyn finansieras den delvis av bostadsutbyggnaden men även av Vellinge kommun och Trafikverket.

1.2 Tidigare och pågående utredningar och beslut

1.2.1 Cykelledsplan för Skåne

Gång- och cykelvägen finns med i ”Cykelledsplan för Skåne” som gäller mellan 2006-2015. En avsiktsförklaring finns upprättad mellan Vellinge kommun och Trafikverket om utbyggnad under perioden 2009-2011.

1.2.2 Förstudie

En förstudie avseende ny sträckning av väg 529 förbi Gessie Kyrkby togs fram av Vellinge kommun under 2008. Vägens sträckning följer den som redovisas i detalj-

planen för västra delen av Gessie Kyrkby. Länsstyrelsen har i ett utlåtande, 2009-09-16, slagit fast denna utbyggnad inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Under 2011 togs en förstudie fram för den del av projektet som behandlar gång och cykelvägen inklusive ridstigen mellan Gessie Villastad och Gessie Kyrkby.

I förstudien gjordes en analys enligt fyrstegsprincipen vilken gav följande:

1. Åtgärder som påverkar transportbehovet och val av transportsätt – Inga åtgärder har identifierats.
2. Åtgärder som ger effektivare utnyttjande av befintligt vägnät – Inga åtgärder har identifierats.
3. Vägförbättringsåtgärder – Separering av oskyddade trafikanter genom utbyggnad av rid- gång- och cykelväg längs befintligt vägnät. En separering medför även ökad tillgänglighet till kollektivtrafiken, då gång- och cykeltrafikanter på ett säkert sätt kan ta sig till busshållplatsen i kyrkbyn.
4. Nyinvesteringar och större ombyggnadsåtgärder – Inga behov av större ombyggnadsåtgärder har identifierats inom projektet.

Förstudien kom fram till att det endast finns ett stråk för en framtida gång- och cykelväg och det är längs den södra sidan av Gessievägen, väg 529. Gång och cykelvägen startar direkt öster om Storgatan i Gessie Villastad och ansluter till befintlig väg cirka 110 m öster om befintlig bro över Gessiebäcken i västra delen av Gessie Kyrkby. Ridstigen anläggs direkt söder om gång- och cykelbanan och samordnas med dennas slänt. Inom Gessie Villastad utreddes tre alternativa sträckningar, där alternativet att förlägga gång- och cykelvägen på befintlig vägbana och bredda befintlig väg norrut på de delar där det inte finns bostadsfastigheter förordades. Förbi Gessie gamla skola utreddes två alternativa sträckningar av gång och cykelbanan varav det förslag som placerade gång- och cykelbanan norr om bebyggelsen förordades.

Länsstyrelsen beslutade 2012-05-14 att projektet med en gång-, cykel- och ridväg mellan Gessie Kyrkby och Gessie Villastad inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

1.2.3 Vägutredning

Vägutredning har inte genomförts då det endast fanns en korridor för väg respektive gång- och cykelväg.

1.2.4 Arbetsplan

Arbetet med arbetsplanen har i stort följt de båda förstudiernas utformningsförslag. För att minska markintrången har gång- och cykelbanans bredd minskat till 2,0 m och området för ridstigen/slänten dragits ned till 1,8 m. Av samma anledning har vägbreddningen inom Gessie Villastad minskats ned till att enbart omfatta två mötesplatser, vilka dimensionerats för fordon med längden 25 m.

Under arbetet med arbetsplanen har även frågor gällande avvattning av väg samt gång- och cykelvägen studerats vilket resulterat i att antalet fördröjningsmagasin utökats till tre stycken.

En miljökonsekvensbeskrivning har upprättats, vilken godkändes av länsstyrelsen 2013-03-01.

2 Syfte, mål och avgränsningar

2.1 Arbetsplanens syfte

Syftet med arbetsplanen är:

- Att ge väghållaren tillstånd till att bygga vägen
- Att ge möjlighet till markåtkomst med vägrätt
- Att reglera väghållningsansvaret, det vill säga att fastslå vilka delar i projektet som ska utgöra allmän väg

2.2 Projektets mål

Målen för projektet är följande:

- Att skapa ett attraktivt, säkert, tryggt och gent gång- och cykelstråk mellan Gessie Villastad och Gessie Kyrkby med anslutning till busshållplats och befintligt stråk mellan Vellinge och Malmö. Längs delar av stråket ska även en ridstig förläggas för att kunna knyta området till befintligt ridstignät.
- Att möjliggöra en förtätning av Gessie Kyrkby genom en förbättring av boendemiljön med avseende på ökad trafiksäkerhet, sänkta ljudnivåer och en möjlighet till ökad rörlighet inom byn.

2.3 Referensstandard

För den nya vägen är bredden bestämd till 6 m och hastigheten till 60 eller 70km/timme. Vilken hastighet som vägen slutligen kommer att få bestäms i den pågående utredning som Vellinge kommun håller på att ta fram för hela kommunens vägnät. För gång och cykelvägen är bredden bestämd till 2 meter. Utanför gång- och cykelvägen placeras en ridstig med bredden 1,8 m. Ridstigens ytterkant kommer även att bli vägområdesgränsen.

3 Vägförslaget

3.1 Arbetsplanens omfattning

Arbetsplanens omfattning framgår av tabellen nedan.

Tabell 1 Arbetsplanens omfattning

Del	Sträcka	Anmärkning
Väg 529/Gessievägen	Utanför Gessie Kyrkby	910 m ny väg med bredd 6 m
Breddning av väg 529	Förbi Gessie gamla skola samt vid Gessie Villastad	Totalt 350 m, beroende på plats uppgår breddningen till mellan 2,5 -3,5 m
Gång- och cykelväg	Gessie Villastad – Gessie Kyrkby	- 1 150 m ny gc-väg längs befintlig väg - 510 m ny gc-väg på befintlig väg

Ridstig	Anslutning från Gessie högar – Gessie Kyrkby	1,8 m utanför ny gc-väg med undantag för sträckan förbi Gessie gamla skola där ridstigen går söder om bebyggelsen.
Bro	Över Gessiebäcken	Bro/ trumma
Dagvattenmagasin	Längs ny sträckning av väg 529	<ul style="list-style-type: none"> - Magasin direkt öster om Gessie Villastad - Magasin väster om bäcken, samordning sker med avvattning av detaljplanerat område - Magasin öster om bäcken, viss samordning med avvattning från detaljplanerat område kommer att ske

I bilaga 1 framgår de olika delarnas ungefärliga utbredning och placering .

3.2 Trafik

Enligt den nyligen framtagna preliminära rapporten; Nationell plan för transport-systemet 2014-2025, Prognos för personresande kommer trafikarbetet att öka med 50 % i sydvästra Skåne fram till 2030. För det mindre vägsystemet, där väg 529, ingår bedöms dock ökningen vara lägre. Men en årsmedelsdygnstrafik på omkring 1 400 fordon år 2030 bedöms vara realistisk.

Gång- och cykelvägen kommer att medföra en mindre överflyttning av trafikanter från personbil till cykel. Detta innebär en betydande ökning av antalet oskyddade trafikanter längs sträckan.

3.3 Typsektioner

Gång- och cykelvägens bredd är satt till 2,0 m. Den långsgående remsa utanför gång- och cykelvägen som innehåller både ridstig och anpassning till befintlig marknivå får bredden 1.8 m. Bredderna har medvetets hållits nere för att minimera markintrången men samtidigt få en trafiksäker förbindelse som är möjlig att snöröja. Gång- och cykelvägens asfaltbeläggs medan ridstigen enbart besås med gräs. Längs de delar där gång- och cykelvägen placeras utanför befintlig väg anläggs en skiljeremsa mot vägen, denna besås med gräs, görs skålformad och förses med en dränledning. Den normala bredden på skiljeremsan, det vill säga avståndet mellan beläggningskanterna är 1,15 m men avståndet ökas till 2,5 m längs befintlig pilevall.

Inom Gessie Villastad och förbi Gessie gamla skola läggs gång- och cykelvägen på befintlig väg. Längs dessa sträckor avskiljs gång- och cykelbanan från övrig fordons- trafik med 4-5 rader av smågatsten eller likande. Stenen sätt i en välvd båge för att skapa en mindre nivåskillnad. Då gång- och cykelvägen förläggs på befintlig väg behöver denna breddas. För att minska markintrånget begränsas utbyggnaden inom Villastaden till två mötesplatser, på sträckan mellan dessa kommer biltrafiken inte att kunna mötas. Samma lösning är inte lämplig vid den gamla skolan då denna ligger på en kulle och sikten längs vägen är begränsad, därför görs en breddning längs hela den berörda sträckan.

Den nya vägsträckningen förbi Kyrkbyn ges en bredd på 6 m. In mot bebyggelsen förses vägen med ett svackdike och därefter en lägre jordvall med trädplantering. Längs de nya tomterna kommer vallens krön att placeras i närheten av tomtgränsen. Längs den nya vägens norra sida anläggs ett öppet vägdike.

3.4 Plan och profilstandard

Beträffande gång- och cykelvägen är minsta horisontalradien 40 m och minsta vertikalradien 3 000 m. Minsta vertikalradien kan komma att minska något vid upprättande av bygghandling, detta för att än bättre följa befintliga nivåskillnader. Maximal lutning för gång och cykelvägen uppgår till cirka 1,5 %. Totalt innebär detta en hög geometrisk standard.

För den nya vägen är dessa minsta horisontalradie 200 m och den minsta vertikalradien 2 000 m. Vägens maximala lutning uppgår till knappt 1 %. Både horisontalradien och vertikalradien ligger under värdena för en god standard vid hastigheten 70 km/timme men för hastigheten 50 km/timme är standarden god. Vid bedömningen av horisontalradien bör även tas med att det råder god sikt på platsen då marken utanför innerkurvan består av åkermark. I VGU (Vägar och Gators Utformning) anges inte värden för hastigheten 60 km/timme.

3.5 Korsningar och anslutningar

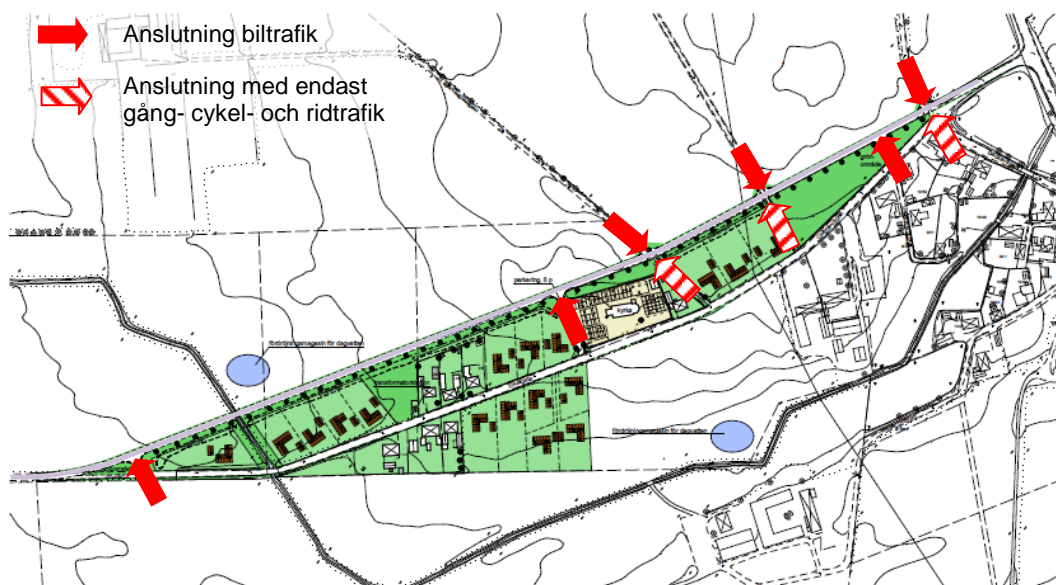
Den nya gång och cykelvägen ansluter till Storgatan i Gessie Villastad, därefter korsas den av fyra enskilda vägar och en direktutfart från en fastighet. Av de fyra enskilda vägarna är tre stycken gårdsutfarter medan den fjärde är en gemensam utfart för fyra fastigheter inklusive ett mindre åkeri på en av dessa.

Siktförhållanden i korsningen Gessievägen/Storgatan är inte tillfredsställande, till stor del beror detta på den växtlighet som finns på platsen. Vid de tre gårdsutfarterna är siktförhållandena mycket goda medan det för den direkta fastighetsutfarten och den större gemensamma utfarten råder begränsad sikt beroende på häckar. För att förbättra siktförhållandena är det viktigt att växtligheten begränsas men också att utformningen av gång- och cykelvägens anslutning till Storgatan och dess passage av den större enskilda vägen sker med stor omsorg för att öka de oskyddade trafikanternas synlighet. Även om det råder väjningsplikt för de anslutande vägarna kan detta förtydligas genom att måla en väjningslinje söder om gång och cykelbanan på alla aktuella vägar.

Vid den västra mötesplatsen inom Gessie Villastad påverkas en enskild utfart omfattande två fastigheter. Befintlig sikt är starkt begränsad åt väster. För att förbättra siktförhållandena flyttas infarten en bit österut.

Längs den nya vägen sker tre väganslutningar på den södra sidan, in mot Kyrkbyn, och tre anslutningar på den norra sidan. Alla tre anslutningarna på den södra sidan är nya kortare vägar som knyter samman befintlig väg med den nya. De tre anslutningarna på den norra sidan är befintliga vägar, Björkhagevägen, Tiövägen och före detta väg 500. Längs den gamla väg 500 går befintligt cykelstråk mellan Vellinge och Malmö. För de tre sistnämnda vägarna gäller att det tvärs över den nya vägen fortsätter som gång- och cykelväg in mot Gessie Kyrkby.

Alla ingående korsningar utformas enligt korsningstyp A, det vill säga utan refuger eller egna körfält för svängande trafik.



ILLUSTRATIONSPLAN skala 1:2000

Figur 6 Anslutningar till den nya vägen

Då den nya vägen är förlagd på åkermark, en bit utanför befintlig bebyggelse och växtlighet är siktförhållandena goda. Avståndet mellan anslutningarna längs den nya vägens östra del är mellan 50- 110 m.

3.6 Geologi och geoteknik

En översiktlig geoteknisk undersökning utfördes för området under juni-juli 2012. Resultatet visar på att marken normalt består av ett övre skikt med matjord med en mäktighet på 0,5 – 0,6 m och därefter sandig siltig morän som är mer eller mindre lerig. Intill Gessiebäcken påträffades ett relativt grovt sandlager ned till cirka 3 m djup.

Matjordslagret mäktighet är relativt stort inom större delen av vägsträckningen. Matjorden är sandig och siltig med en bedömd mullhalt på mindre än 10 %. Innan byggnation behöver därför endast det översta vegetationstäckets tas bort tillsammans med eventuella lösa och vattenmättade ytlager som ej kan komprimeras.

Marken inom vägområdet är inte lämplig för infiltration, förutom området kring Gessiebäcken. Detta innebär att dagvatten bör ledas bort till dagvattenledningar eller vattendrag men också att de planerade fördröjningsmagasinen vid Gessiebäcken troligen måste förses med någon form av tätskikt.

Den nya bron kommer att bestå av en lågbyggd stålrumma. Undersökningen visar att marken inom byggnadsområdet består av fast lagrad sand eller sandig siltig morän under de ytliga och lösa jordlagren. Efter att dessa urschaktats och fylld skett med friktionsmaterial som komprimerats kan den nya stålrumman placeras på fyllnads-materialet. I det fall stålrummans botten ligger i de naturligt fast jordlagren kan trumman placeras direkt i dessa material. Kompletterande geoteknisk undersökning bör utföras i samband med detaljprojekteringen.

För utförligare redovisning hänvisas till Översiktlig geoteknisk undersökning, daterad 2012-08-02, under flik 6.

3.7 Hydrologi och hydroteknik

Längs befintlig väg 529 finns inga diken förutom vid anslutningen till väg 500.

Dagvatten från ny väg tas om hand i längsgående öppet dike respektive skåldike med dränering. Vattnet leds till fördröjningsmagasin som förbinds med Gessiebäcken.

Tillkommande dagvatten från den nya gång och cykelvägen leds till skiljeremsa mellan Gessievägen och gång- och cykelvägen. Skiljeremsa görs skålformad och förses med ett drändike med en dränledning längst ned. Genom dränledningen leds vattnet till fördröjningsmagasinen vid Gessie Villastad och vid Gessiebäcken.

Anläggning av väg samt gång- och cykelväg bedöms inte påverka grundvattnet.

3.8 Kollektivtrafik

Längs berörd väg 529 finns ingen ordinarie kollektivtrafik. Däremot trafikeras vägen av skolbuss under vardagar och Gessie Villastad kan nås via beställningstrafik.

3.9 Gång- och cykeltrafik

Se ovan under punkt 3.1- 3.5.

3.10 Broar och andra byggnadsverk

Befintlig bro över Gessiebäcken kommer i framtiden att endast trafikeras av boende i Gessie Kyrkby samt trafik från den nya gång- och cykelvägen inklusive ridstigen. Inga åtgärder förslås för befintlig bro.

För den nya vägen kommer en ny bro att byggas vid sektion 0/182. Bron kommer att bestå av en lågbyggd ståltrumma, se broskiss under flik 12. Då ingen gång- och cykeltrafik ska trafikera bron blir bredden 7 m och den kommer att förses med rörräcken.

3.11 Skadeförebyggande åtgärder

3.11.1 Barriäreffekter

Trafiken på gång- och cykelvägen inklusive ridstigen är i sig ingen barriär. Problem kan dock uppstå för brukarna av åkermarken innanför då de behöver lasta eller lossa från större fordon som håller längs Gessievägen, exempelvis vid hämtning av betskörd. Genom att dimensionera skiljeremsa samt gång- och cykelväg för tunga fordon på en kortare sträcka längs varje fastighet minskas denna olägenhet.

Beträffande den nya vägen består den kringliggande marken till största delen av åkermark utan någon trafikering förutom längs befintliga vägar. Dessa kommer att ansluta till den nya vägen, för oskyddade trafikanter ges möjlighet att passera tvärs över vägen in till Kyrkbyn vid dessa anslutningar. Där befintligt cykelstråk mellan Vellinge och Malmö passera vägen utformas passagen även med tanke på att antalet ryttarekpage som korsar vägen här kommer att öka.

3.11.2 Buller

Inga åtgärder är föreslagna. Den nya medför skärpta krav avseende buller. Genom att den nya vägen placeras på ett mycket större avstånd från bostadsbebyggelsen är den befintliga nås riktvärdena utan att andra åtgärder behöver vidtas.

För de två bostadsfastigheter som finns i och vid Gessie gamla skola bedöms utbyggnadsåtgärderna vara av mindre omfattning, vilket innebär att det är ljudnivåer på 65 dBA eller högre som i första hand ska åtgärdas. Befintlig ekvivalent ljudnivå uppgår idag till drygt 60 dBA vid fasad. Genom ombyggnaden kommer avståndet mellan hus och körbanan att utökas med 2 m vilket ger något minskade bullernivåer.

3.11.3 Luftföroreningar

Inga åtgärder är föreslagna.

3.11.4 Vibrationer

Inga åtgärder är föreslagna.

3.11.5 Naturmiljö

Följande åtgärder är föreslagna:

- Utflyttning av gång- och cykelvägen där det finns en pilevall längs befintlig vägs södra sida för att skydda trädens rotsystem.
- Förstärkning av allén längs Björkhagevägen genom plantering av 2-3 träd.
- Utläggning av naturligt bottensubstrat längs botten i den nya trumman vid den nya vägens passage av Gessiebäcken.
- Tre fördröjningsmagasin för omhändertagande av dagvatten. Magasinen bidrar utöver vattenrening till en utökad flora och fauna i området.

3.11.6 Ekologiska samband

Det enda större ekologiska samband som identifierats i området är Gessiebäcken. Denna kommer att påverkas under byggtiden. För att minska denna påverkan kommer arbetet att göras under den tid då man kan förvänta sig att flödet är som minst. Andra åtgärder såsom sedimentfällor och förflyttning av fisk kan komma att bli aktuella.

3.11.7 Kulturmiljö

Inga åtgärder är föreslagna.

Om tidigare okända kulturhistoriska lämningar påträffas ska arbetet avbrytas och länsstyrelsen i Skåne kontaktas omedelbart.

3.11.8 Landskap

Följande åtgärder är föreslagna:

- Profilerna för både den nya gång- och cykelvägens samt den nya vägen kommer att följa befintliga marknivåer i så stor utsträckning som möjligt.
- Den nya vägens södra sida kommer att förses med en trädrad samt en lägre vall så att en tydlig gräns bildas mellan det öppna landskapet och Kyrkbyns bebyggelse.

3.11.9 Friluftsliv

Inga åtgärder är föreslagna utöver själva gång- och cykelvägen inklusive ridstigen .

3.11.10 Mark- och vattenföreningar

Tre fördröjningsmagasin kommer att anläggas för att ta hand om dagvatten. Dessa anläggs direkt öster om Gessie Villastad, omkring 60 m väster om Gessiebäcken samt direkt öster om Gessiebäcken. Magasinen vid Gessiebäcken omhändertar även dagvatten från den villabebyggelse som planeras i närheten.

3.11.11 Skyddsåtgärder under byggnadstiden

Se kapitel 3.11.6 ovan.

3.12 Övriga väganordningar

3.12.1 Beläggning

Den nya gång och cykelvägen, mötesplasterna inom Gessie Villastad, vägförskjutningen vid Gessie gamla skola och den nya vägen kommer att vara belagda med asfalt. Ridstigen kommer att vara gräsbesådd.

3.12.2 Belysning

Inga beslut finns om att förse någon av berörda sträckor med belysning. Längs den nya gång- och cykelvägen kommer dock tomrör att läggas ned i skiljeremsan mot vägen.

3.12.3 Driftvändplatser

Inga driftvändplatser kommer att anläggas.

3.12.4 Parkerings- och uppställningsytor

I enlighet med kapitel 3.11.1 kommer 3-4 lastning och lossningsplatser att anordnas längs den nya gång- och cykelvägen. Platsernas placering bestäms tillsammans med respektive markägare.



Figur 7 Exempel på lastningsplats, fotot är taget utanför Stora Uppåkra

3.12.5 Rastplatser

Inga rastplatser kommer att anläggas.

3.12.6 Räckan

Räckan kommer att anläggas i erforderlig omfattning vid den nya bron.

Där gång- och cykelvägen placeras på befintlig väg kommer denna att separeras från biltrafiken genom ett 4-5 rader med smågatsten.

3.12.7 Skyltar och signaler

Inget utöver vägs skyltar på stolpe.

3.12.8 Vägmarkering

Trafikmålning kommer att ske längs ny väg.

3.13 Andra åtgärder och anordningar

3.13.1 Enskilda anslutningar och parallellvägar

Utbyggnaden av gång och cykelvägen innebär inga förändringar för enskilda vägar förutom för infartsvägen till fastighet Gessie 18:8 i Gessie Villastad. Fastigheten ligger norr om väg 529 och för att förbättra siktförhållandena vid utfart föreslås att infarten flyttas något österut.

Befintlig väg 529 genom Gessie Kyrkby kommer att dras in och utgå ur det statliga vägnätet. I ombyggnaden ingår att ansluta befintlig väg till ny väg i tre punkter, i öster och väster samt direkt öster om kyrkan. För de tre enskilda vägar som idag ansluter befintlig väg norrifrån utbyggnaden att dessa slutar vid den nya vägen avseende biltrafik, men oskyddade trafikanter kan färdas rakt över den nya vägen. Se även figur 6, sid. 10.

3.13.2 Jord- och luftledningar

Inga luftledningar finns längs ny gång- och cykelväg respektive ny väg..

Mellan Villastaden och Kyrkbyn finns både el-, tele- och fiberkablar, till största delen går dessa norr om vägen. Vid mötesplatserna inom Gessie Villastad och vid vägförskjutningen vid Gessie gamla skola måste dessa kablar läggas om. Mötesplatserna och vägförskjutningen kan även påverka eventuell åkerdränering. För att säkerställa avvattningen av åkermarken förslås en avskärande dränledning där så behövs.

Den nya vägen kommer att korsa befintliga el- och telekablar då den ansluter till befintlig väg strax väster om Gessiebäcken, dessa behöver läggas om. Ungefär längs den nya vägens sträckning är en optokabel markerad, beroende var denna är placerad kan den komma av behöva läggas om på vissa sträckor. Detta gäller även där den nya vägen ansluter till befintlig sträckning i öster. Korsande el- och telekablar finns på en respektive fem platser längs den nya vägen, dessa behöver åtgärdas.

Strax söder om den nya vägens sträckning finns ett stråk med kommunala VA-ledningar. Den nya vägen berör dessa ledningar då den ansluter till befintlig vägsträckning i öster. Beroende på ledningarnas placering kan en mindre omförläggning komma att behövas. Då den nya vägsträckningen passera över befintlig åkermark kommer åkerdräneringen att påverkas vilket kräver att avskärande dränledningar anläggs.

Längs med västra sidan av väg 500 finns en gasledning. Denna bedöms inte påverkas av utbyggnaden.

3.13.3 Kompensationsåtgärder

Kompensationsåtgärder avseende intrång i biotopskyddade områden kommer att hanteras i samband med ansökning om dispens.

4 Väghållningsansvar för allmänna vägar

4.1 Förändring av väghållningsområde

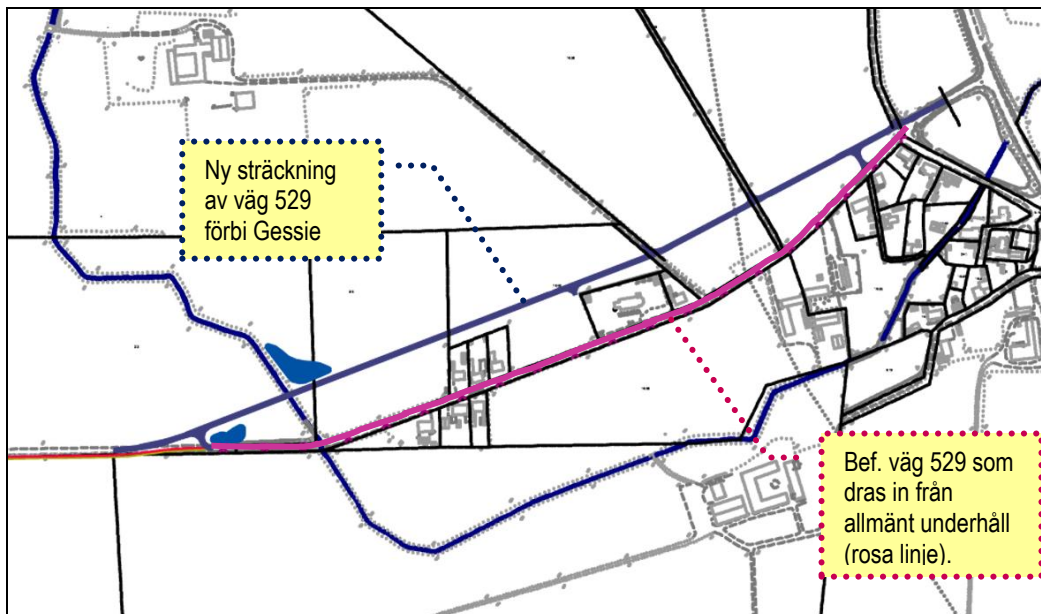
Inom det aktuella området är Trafikverket Region Syd väghållare för det allmänna vägnätet, det vill säga väg 500 och väg 529. Övriga vägar i området är enskilda vägar som sköts av olika vägföreningar.

Ny sträckning av väg 529 inklusive den nya bron kommer att ingå i den statliga väghållningen liksom den nya gång- och cykelvägssträckningen längs väg 529. Ansvar för drift och underhåll av e inklusive bro, vägdiaken, dagvattendammar och bullervall upp till vallens krön utmed den nya sträckningen av väg 529 ingår i den statliga väghållningen.

Vägen inom Gessie Kyrkby, befintlig väg 529, inklusive den befintliga bron över Gessiebäcken övergår till enskild väghållning.

4.2 Förändring av allmän väg

Den nya sträckningen av väg 529 inklusive den nya bron kommer att bli allmän väg. Vägförslaget innebär också att den del av väg 529 som inte sammanfaller med vägens nya sträckning, förbi Gessie Kyrkby, dras in från allmänt underhåll. Sträckan som avses framgår av figuren. Enligt detaljplanen för Gessie Kyrkby ska den sträcka längs den indragna vägen som även i framtiden trafikeras med biltrafik ombildas till enskild väg. Vellinge kommun kommer att begära och bekosta en förrättning enligt anläggningslagen för inrättande av förvaltning av den nya enskilda vägen.



Figur 8 Indragning av väg från allmänt underhåll i Gessie Kyrkby

Den nya rid-, gång och cykelvägen kommer att bli allmän väg medan stråkets fortsättning, genom Gessie Kyrkby, längs den befintliga vägen blir en enskild väganordning.

5 Konsekvenser av vägförslaget

5.1 Trafiktekniska konsekvenser

5.1.1 Trafikmängder

Föreslagen utbyggnad bedöms inte medföra någon större förändring av biltrafiken. Dock kommer en ökning att ske på sträckan förbi Gessie Kyrkby och fram till väg 500 då befolkningsmängden ökar i enlighet med detaljplanens intentioner.

Den nya rid-, gång- och cykelvägen kommer däremot att öka antalet oskyddade trafikanter i området och då framför allt cyklister.

5.1.2 Framkomlighet

Utbyggnaden innebär att framkomligheten både ökar för biltrafiken och för de oskyddade trafikanterna.

5.1.3 Trafiksäkerhet

Utbyggnaden av rid-, gång- och cykelvägen kommer avsevärt att förbättra trafiksäkerheten för oskyddade trafikanterna i området. Även för de fastigheter i Gessie Kyrkby som har utfart längs befintlig väg ökar säkerheten genom minskat antal bilar och hastighet.

För att undvika att nya trafiksäkerhetsrisker byggs in vid anläggandet av rid-, gång- och cykelvägen kommer siktkontroller att ske för alla anslutande vägar.

5.1.4 Trafikekonomi och komfort

En ny väg förbi Gessie Kyrkby ger förbättrade förhållanden för biltrafik längs väg 529. Avseende oskyddade trafikanter får dessa en klart ökad trygghet och komfort.

Driftkostnaderna kommer att öka något på grund av större ytor som ska underhållas.

5.1.5 Trafikantupplevelser och trafikservice

För oskyddade trafikanter innebär utbyggnaden av rid-, gång och cykelvägen att det blir möjligt att färdas längs vägen tryggt och säker och med möjlighet till utblickar i landskapet.

5.2 Miljökonsekvenser

5.2.1 Boendemiljö och hälsa

Utbyggnaden medför en avsevärd förbättring för de oskyddade trafikanterna och de boende längs befintlig väg 529 i Gessie Kyrkby. Genom förändringen ökar rörligheten, trafiksäkerheten och tryggheten för båda dessa grupper. Möjlighet till närrekreation i form av cykelutflykter, promenader, löpning etc. ökar avsevärt i området.

Avseende bullerstörningar av vägtrafik kommer dessa att minska då Gessievägen ges en ny sträckning som ligger betydligt längre från bebyggelsen i Gessie Kyrkby.

Förutsättningarna för att få goda boendemiljöer för de planerade tomterna i byn ökar avsevärt.

Utbyggnaden av rid-, gång och cykelvägen bedöms inte vara en väsentlig ombyggnad därför kommer inga bulleråtgärder att ske för bostäderna i eller direkt intill Gessie gamla skola. Vägen kommer att flyttas något längre bort vilket minskar bullernivåerna något.

5.2.2 Natur- och kulturmiljö

Utbyggnaden bedöms inte negativt påverka de två riksintressen som finns i området; riksintresse för kustzon respektive naturvård. Genom utökade möjligheter att nå havet och Gessie strandängar bidrar utbyggnaden till de intentioner som nämns avseende riksintresset för kustzonen.

Utbyggnaden innebär intrång i de generella biotopskydd som finns för alléer och vattendrag då ett träd i den ensidiga allén längs Björkhagevägen tas bort och att Gessiebäcken berörs genom en ny bro samt genom att fördröjningsmagasin ansluts till denna. Vid utbygganden kommer allén att förstärkas genom att 2-3 träd planteras i glesare partier. Då bron, en lågbyggd trumma, anläggs i Gessiebäcken kommer denna att placeras på ett sådant djup att ett naturligt bottensubstrat kan placeras på trumbotten. Dispens för intrång i berörda biotoper kommer att sökas.

Befintlig pilevall som finns längs södra sidan på väg 529 mellan Gessie Villastad och Gessie gamla skola bedöms inte beröras av gång- och cykelvägens utbyggnad då skiljeremsans bredd utökas till 2,5 m längs denna sträcka.

De tre fördröjningsmagasin som byggs kommer att inverka positivt på naturmiljön. Dammarna ger förutsättningar till etablering av både nya växter och djur inom det för övrigt relativt ensartade jordbrukslandskapet.

Avseende kulturmiljö bedöms inte någon påverkan ske på grund av utbyggnaden. Under detaljplanarbetet för Gessie Kyrkby utfördes en arkeologisk utredning. Detta arbete resulterade i att två fornlämningsområden infördes på detaljplanen men ingen förändring gjordes av den nya vägens sträckning.

Sammantaget bedöms natur- och kulturmiljön påverkas positivt av utbyggnaden.

5.2.3 Hushållning med naturresurser

Stora delar av marken inom utredningsområdet består av jordbrukmark av högsta klass. Stora delar av utbyggnaden kommer att ske på denna mark. För att minimera markintrånget har både rid-, gång- och cykelvägen samt den nya vägen gjorts så smala som möjligt utan att trafiksäkerheten försämrats.

Gessiebäcken bedöms inte påverkas nämnvärt av utbyggnaden då fördröjningsmagasinen reglerar den vattenmängd som tillförs samtidigt som vattnet renas genom fördröjning och sedimentering. Störst påverkan kommer att ske under byggskedet vilket tas upp under kapitel 5.4.

5.3 Konsekvenser för pågående markanvändning

Till största delen består ianspråktagen mark av jordbrukmark. Längs den nya gång och cykelvägen anläggs lastningsplatser för att underlätta vid sådd och skörd.

Vid placering av fördröjningsmagasinen har hänsyn tagits till arronderingen genom att undvika spetsiga vinklar på odlingsenheterna. För området söder om den nya vägen har inga speciella åtgärder utförts då markanvändningen här regleras i den detaljplan som är framtagen för området.

5.4 Påverkan under byggnadstiden

Närliggande fastigheter kan komma att bli störda av buller och vibrationer då schaktnings- och packningsarbeten utförs.

Gessiebäcken kommer att påverkas under en kortare tid då bron anläggs. Bäckfåran kommer att ledas om eller kommer vattnet att pumpas förbi broläget för att förhindra dämning. Arbetena leder till en grumling av vattnet vilket kan kräva att sedimenteringsfällor anläggs. Hur arbetet ska bedrivas mer i detalj redogörs i den dispensansökan som krävs för broarbetet.

Då gång- och cykelvägen byggs kommer trafiken längs väg 529 att bli störd och vid vissa tidpunkter kan restiden bli något längre än normalt.

6 Markåtkomst

6.1 Fastställelseprövning

Denna arbetsplan kommer att ställas ut och genomgå fastställelseprövning.

Under utställsetiden kan berörda sakägare och övrig lämna synpunkter på planen. De synpunkter som kommer in sammanställs och kommenteras i ett utlåtande som upprättas när utställsetiden är slut.

De inkomna synpunkterna kan föranleda att vägghållningsmyndigheten reviderar arbetsplanen. De sakägare som berörs av revideringen kommer då att kontaktas och får ta del av ändringen. Är revideringen omfattande kan ny utställelse behöva göras.

Arbetsplanen och utlåtandet översänds till länsstyrelsen som yttrar sig över arbetsplanen. Därefter begärs fastställelse av arbetsplanen.

De som har lämnat synpunkter på arbetsplanen ges möjlighet att ta del av de handlingar som har tillkommit efter utställsetiden, bland annat utlåtandet.

Efter denna så kallade ”kommunikation” kan beslut tas att fastställa arbetsplanen, om den kan godtas och uppfyller de krav som finns i lagstiftningen.

Om beslut att fastställa arbetsplanen tas kommer beslutet att kungöras. Beslutet kan överklagas till regeringen. Arbetsplanen vinner laga kraft om ingen överklagar fastställelsebeslutet inom tiden för överklagande.

Om beslutet överklagas prövas överklagandet av regeringen.

6.1.1 Fastställelsebeslutets omfattning

Fastställelsebeslutet omfattar det som redovisas i arbetsplanens beskrivning och på plan- och profilritningarna samt de villkor som tas upp i beslutet.

6.1.2 Rättsverkningar av fastställelsebeslutet

Fastställelsebeslut som vinner laga kraft ger följande rättsverkningar:

- Vaghållaren får tillstånd att bygga allmän väg i enlighet med fastställelsebeslutet och de villkor som anges i beslutet.
- Vaghållaren får rätt att ta mark eller annat utrymme i anspråk med vägrätt. Vaghållaren erhåller också en tidsbegränsad nyttjanderätt (tillfällig nyttjanderätt) till mark eller utrymme i samband med byggandet av vägen för t.ex. tillfälliga upplagsplatser. För den mark eller utrymme som tas i anspråk erhåller berörda fastighetsägare ersättning.
- Vad som utgör allmän väg och väganordning läggs fast.

6.2 Vägområde för allmän väg

Vägområdet för allmän väg i arbetsplanen omfattar förutom själva vägen utrymme för de väganordningar som redovisas i kapitel 3.1. Dessutom ingår i vägområdet en kantremsa om 0,5 meter på jordbruksmark längs den nya gång- och cykelvägen som inte har ridstig samt längs den nordvästra sidan av den nya vägen. Kantremsan behövs för att kunna underhålla vägområdet.

På planritningarna framgår befintligt och nytt vägområde. Det är det tillkommande vägområdet som är angivet i sakägarförteckningens arealberäkning, det vill säga det som ligger utanför det befintliga vägområdet för allmän väg.

Tillkommande vägområdet för allmän väg enligt denna arbetsplan omfattar totalt cirka 26 100 m² varav cirka 7 200 m² härrör från utbyggnaden av rid-, gång- och cykelvägen. I tabellen nedan redovisas arealerna uppdelade i markslag.

Tabell 2 Omfattningen av ianspråktagen mark

Markslag	Tillkommande vägområde (m ²)	
	Rid-, gång- och cykelväg	Ny väg 529
Åkermark	7 080	18 280
Enskild väg	130	350
Bäck inkl slänter	-	250
Areal per vägdel	7 210	18 880

6.2.1 Vägområde för allmän väg med vägrätt

Vägrätt uppkommer genom att vaghållaren tar i anspråk mark eller annat utrymme för väg med stöd av en upprättad, och när det behövs fastställd, arbetsplan. Vägrätten ger vaghållaren rätt att nyttja mark eller annat utrymme som behövs för vägen. Vaghållaren får rätt att i fastighetsägarens ställe bestämma över marken eller utrymmets användning under den tid vägrätten består. Vidare får myndigheten tillgodogöra sig jord- och bergmassor och andra tillgångar som kan utvinnas ur marken eller utrymmet. Vägrätten upphör när vägen dras in.

Byggandet av vägen kan starta när vaghållaren har fått vägrätt, även om man inte har träffat någon ekonomisk uppgörelse för intrång och annan skada. Värdebidraget för intrånget är den dag då marken togs i anspråk. Den slutliga ersättningen räknas

upp från dagen för ianspråktagandet med ränta och index tills ersättningen betalas. Eventuella tvister om ersättningen avgörs i domstol.

Det nya vägområdet med vägrätt för allmän väg enligt denna arbetsplan omfattar cirka 13 900 m² varav cirka 7 200 m² härrör från utbyggnaden av rid-, gång- och cykelvägen.

6.2.2 Vägområde inom detaljplan

Inom detaljplan med enskilt huvudmannaskap för allmän plats uppkommer vägrätt på vanligt sätt och det är detta förfarande som gäller för den nya vägen norr om Gessie Kyrkby.

Cirka 12 200 m² av ianspråktagen mark för ny väg 529 ligger inom detaljplanelagt område.

6.2.3 Vägområde för allmän väg med inskränkt vägrätt

Inget vägområde för inskränkt vägrätt kommer att fastställas.

6.2.4 Område med inskränkt drift

Inget område med inskränkt drift kommer att fastställas.

6.3 Område med tillfällig nyttjanderätt

I arbetsplanen föreslås att cirka 7 690 m² tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt. Dessa områden har markerats på planritningarna och kommer att användas som upplag, uppställningsytor, transportvägar, vid ledningsarbeten samt vid anläggning av den låga vallen respektive trädplantering längs södra sidan på den nya vägen.

Nyttjanderätten gäller under byggnationstiden fram till slutbesiktningen om inget annat överenskommit. Marken återställs innan den återlämnas.

6.4 Område för enskild väg

Området för enskild väg ingår inte i fastställelsebeslutet. Förändringar av det enskilda vägnätet hanteras via ersättningsförhandlingar samt av lantmäterimyndigheten när väghållningsmyndigheten söker förrättning enligt anläggningslagen. Uppskattningsvis omfattar området för enskild väg cirka 100 m².

I arbetsplanen illustreras även de vägar som inte är allmän väg men är kommunala angelägenheter och regleras genom detaljplan. Dessa vägar ingår inte i fastställelsebeslutet.

7 Kostnader

Byggkostnaden beräknas uppgå till cirka 14,1 miljoner kronor i 2012 års prisnivå. I kostnaden ingår inte eventuell arkeologi. Se vidare kostnadssammanställningen under flik 7.

8 Fortsatt arbete

Byggstart planeras under 2014.

8.1 Bygghandling

Bygghandling kommer att upprättas.

8.2 Dispenser och tillstånd

Dispens krävs för biotopskyddsområden avseende generellt biotopskydd gällande pilevallar och alléer samt för Gessiebäcken.

Tillstånd krävs från de två dikningsföretag som berörs av planerade fördröjningsmagasin. Dikningsföretagen är Nr 3 och 10 Gässie 1903 samt Gessie 3 1930.

Vattenverksamhet som är anmälningspliktig uppstår vid anläggning av ståltrumma för bro över Gessiebäcken samt för utlopp från fördröjningsmagasinen till bäcken.

8.3 Produktion

8.3.1 Trafikföring under byggtiden

Trafiken kommer att fortgå på befintlig väg 529 under byggtiden.

8.3.2 Kontroll och uppföljning

Där påverkan på områden med biotopskydd sker kommer dispensansökan att krävas. En ansökan behandlar både skadeförebyggande åtgärders och kompenserande åtgärder.

I byggskedet kontrolleras att arbeten kring och i Gessiebäcken utförs under den tid som föreskrivits. Trumman bör besiktigas avseende ekologisk funktion efter färdigställandet, det vill säga att bottensubstratet är tillräckligt.

9 Sakägare

Avgränsning av sakägarkretsen har gjorts utifrån det syfte och den påverkan som arbetsplanen medför på omgivningen. Förutom de som berörs av markinträng har medtagits de som påverkas av förändrat väghållningsansvar, ändrade utfartsförhållanden mm.

För påverkan i natur- kultur- och vattenmiljöer har medtagits de organisationer, lokala organ, sammanslutningar och andra som har ett väsentligt intresse i saken.

Sakägarförteckning finns under flik 4.

10 Samrådsredogörelse

Följande samråd har genomförts i arbetsplaneskedet:

- Samråd med länsstyrelsen 2012-05-10
- Samråd med länsstyrelsens Fiske- och vattenvårdsenhet, 2012-06-27
- Samråd med allmänheten samt sakägarsammanträde, 2012-09-05

11 Underlagsmaterial

- VGU, Vägar och Gators Utformning, VV publikation 2004:8
- Handbok Arbetsplan, VV publikation 2010:01

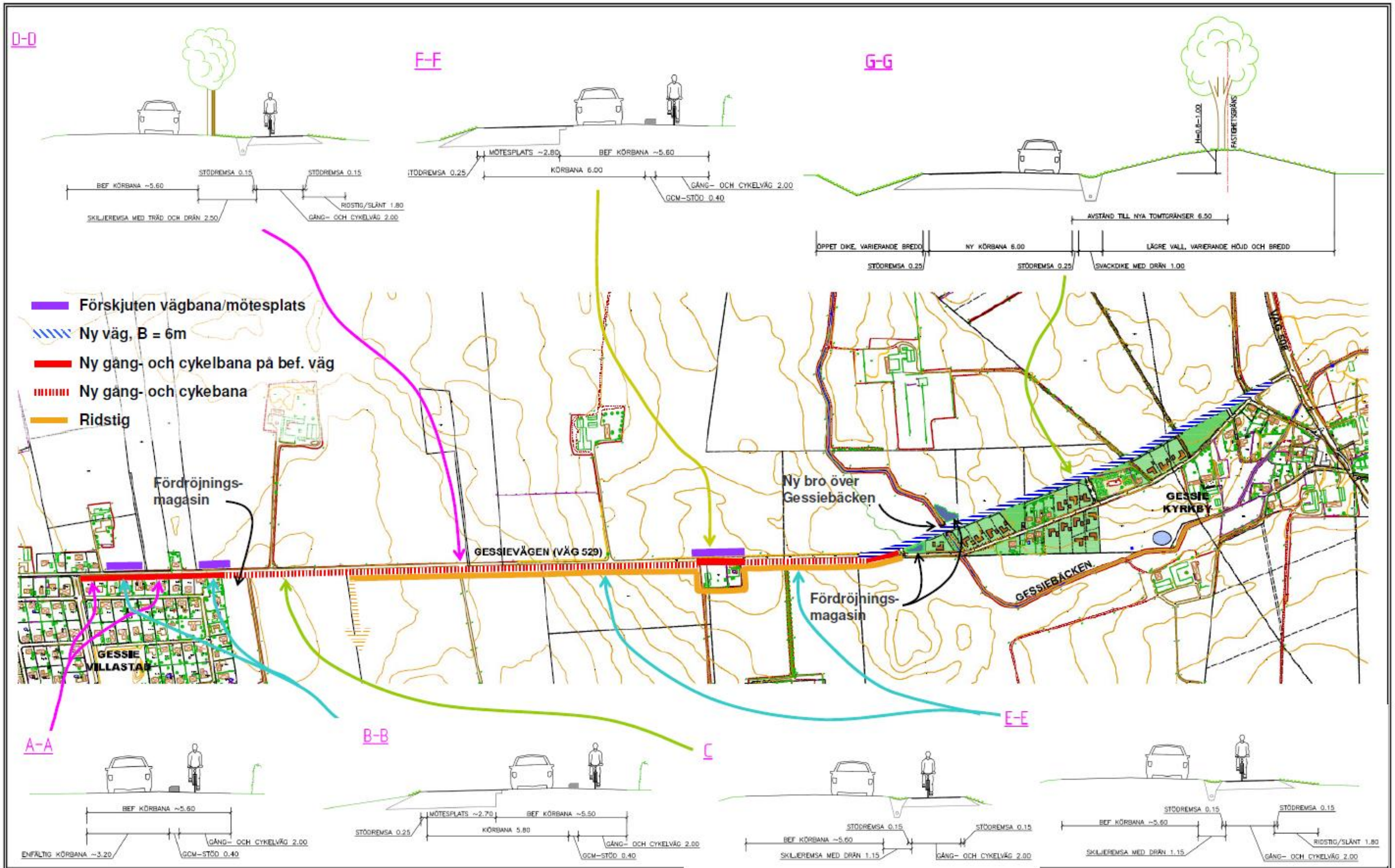
- Nationell plan för transportsystemet 2014-2025, Prognos för personresande, Preliminär version
- Förstudie – Gång- och cykelvägen mellan Gessie Villastad och Gessie Kyrkby, Förslagshandling, Grontmij 2011-11-01
- Förstudie för ny väg 529 förbi Gessie Kyrkby, Vellinge kommun, 2008-05-25
- Fördjupad översiktsplan för Gessie Kyrkby,
http://www.vellinge.se/Global/Bygga_bo_miljo/Oversiktsplan/Fordjupade%20oversiktsplaner/fordjupad_oversiktsplan_gessie_kyrkby.pdf
- Översiktsplan för Vellinge kommun, utställningsskedet
<http://vellinge.se/kommun-politik/planer-och-styrdokument/oversiktsplan/vellinge-oversiktsplan-2010-med-utblick-mot-20501/>
- Detaljplan för del av Gessie 2:3 mfl. Gessie Kyrkby, västra delen. 2012-10-25

Malmö 2013-03-25

Bengt Johansson

Trafikverket Region Syd

Ingela Olofsson Rehnström





MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING

tillhörande ARBETSPLAN för

Gessievägen, väg 529

Gessie Villastad – Gessie Kyrkby

Vellinge kommun



vy mot väster, ut mot havet, från en punkt väster om Gessie gamla skola

2012-11-14, rev 2013-01-31

Förord

Miljökonsekvensbeskrivningen har upprättats av Grontmij AB på uppdrag Vellinge kommun och i samarbete med Trafikverket.

Beställarens projektorganisation

Projektledare:	Karin Gullberg
Trafik:	Annette Bengtsson
Plan:	Johan Helgesson
Miljö:	Rickard Sandberg

Trafikverket

Projektledare	Bengt Johansson
---------------	-----------------

Konsultens uppdragsorganisation

Uppdragsledare och teknikansvarig miljö	Ing-Britt Swedenborg
Teknikansvarig landskap	Henrik Näsström
Bullerberäkning	Husam Al Barkawi
Teknikansvarig geoteknik	David Galbraith
Intern granskning	Gerd Lundquist

Revidering

Rapporten har reviderats i enlighet med länsstyrelsens yttrande 2013-01-18. Komplettering och revideringar är utförda under följande kapitel; 2.1.1, 2.1.2, 4.2.1, 4.2.3, 4.5.3, 4.6.1, 4.6.3 och 12. Revideringarna är markerade med ett streck i vänster marginal.

Innehåll

FÖRORD	3
INNEHÅLL	5
SAMMANFATTNING	I
1 INLEDNING	1
1.1 Bakgrund	1
1.2 Vägplaneringsprocessen och MKB	1
1.3 Tidigare utredningar och beslut	2
1.4 Avgränsningar	3
2 FÖRUTSÄTTNINGAR	4
2.1 Kommunala planer	4
2.2 Trafik	6
3 BESKRIVNING AV ALTERNATIV	7
3.1 Nollalternativet	7
3.2 Utbyggnadsalternativet	7
4 NULÄGES- OCH KONSEKVENSBESKRIVNING	9
4.1 Landskapsbild	9
4.2 Naturmiljö	10
4.3 Kulturmiljö	13
4.4 Rekreation och friluftsliv	14
4.5 Naturresurser	15
4.6 Boendemiljö och hälsa	16
4.7 Samlad bedömning	18
5 ÖVRIGA INTRESSEN	18
6 BYGGSKEDET	19
7 TILLSTÅND OCH DISPENSER	19
8 UPPFÖLJNING	19
9 MILJÖBALKEN OCH MILJÖKVALITETSNORMER	19
9.1 Hushållning med mark, vatten och andra resurser	20
9.2 Allmänna hänsynsregler	20
9.3 Miljökvalitetsnormer	21
10 TRANSPORTPOLITISKA MÅL OCH MILJÖMÅL	23
10.1 Regeringens proposition avseende transportpolitikens mål	23

10.2	Vellinge kommuns miljömål	24
11	SAMRÅD	25
12	KÄLLOR OCH REFERENSER	26

Sammanfattning

Under en längre tid har det funnits behov av en gång- och cykelväg mellan Gessie Villastad och Gessie Kyrkby kopplat till det befintliga gång- och cykelstråket som går längs väg 500. För att möjliggöra en säker och gen färdväg för de oskyddade trafikanterna genom Gessie Kyrkby och samtidigt förbättra boendemiljön längs vägen har förslag på en ny sträckning av Gessievägen, väg 529, tagits fram. Genom att boendemiljön förbättrats har möjlighet skapats för en försiktig förtätning av Gessie Kyrkby där nya bostäder kan byggas i närheten av ett vältrafikerat kollektivtrafikstråk.

Utbyggnaden av gång- och cykelvägen finns med i Trafikverkets Cykelledsplan för Skåne 2006-2015. Under 2006 upprättades en avsiktsförklaring mellan Vellinge kommun och Trafikverket gällande gång- och cykelvägen.

Under 2008 togs en förstudie fram avseende ny vägsträckning förbi Gessie Kyrkby och under 2011 togs en förstudie fram gällande gång- och cykelväg inklusive ridstig mellan Gessie Villastad och Gessie Kyrkby. För båda projekten har länsstyrelsen beslutat att de inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

I den nu aktuella utbyggnaden ingår:

- ny gång och cykelväg längs Gessievägens södra sida från Storgatan i Gessie Villastad och fram till strax väster om Gessiebäcken i Gessie Kyrkby. Till viss del kommer utbyggnaden att ske på befintlig väg som då sidoförflyttas norrut vid tre tillfällen,
- ridstig längs gång- och cykelvägen från omkring 250 m öster om Gessie Villastad fram till strax väster om Gessiebäcken i Gessie Kyrkby,
- ny väg norr om den västra delen av Kyrkbyn från strax väster om Gessiebäcken och fram till cirka 50 m väster om väg 500,
- ny bro för biltrafik över Gessiebäcken,
- tre fördröjningsmagasin för dagvatten varav ett placeras direkt öster om Gessie Villastad och två placeras väster respektive öster om Gessiebäcken.



Utbyggnadens omfattning

Denna MKB beskriver de miljökonsekvenser som kan uppstå till följd av ovan beskrivna utbyggnad samt förelår hänsyns- och kompensationsåtgärder för att begränsa konsekvenserna.

Landskapsbilden påverkas främst av den nya vägens trädrad som bildar en mer tydlig visuell markering mellan det öppna landskapet och bebyggelsen i Gessie Kyrkby. Vägen kommer att direkt påverka den ensidiga allén längs Björkhagevägen genom att allén kortas med ett träd, men detta kompenseras av kompletteringsplantering längs övriga delar.

Området för utbyggnaden är till viss del av riksintresse för kustzonen samt till en större del av riksintresse för naturvård. De berörda riksintressena är vidsträckta och berörs endast i utkanterna. Påverkan på områdena bedöms inte leda till att deras kärnvärden påverkas på något negativt sätt. Avseende naturmiljön i allmänhet bedöms denna påverkas positivt av utbyggnaden då det sker en förstärkning av växtlighet och en utökning av biotoper med vattenförekomst.

Utbyggnadens påverkan på rekreations- och friluftlivet bedöms bli mycket positiv då tillgängligheten och den enskildes möjlighet att tryggt röra sig mer fritt påtagligt förbättras.

Avseende naturresurser kommer åkermark med hög avkastning att tas i anspråk. För att minska utbyggnadens markbehov har både gång- och cykelvägens samt vägens sektioner minimerats. Gessiebäcken bedöms inte påverkas av utbyggnaden förutom under byggtiden. För att minska denna påverkan kommer åtgärder att vidtas vid planering av byggnationen samt under själva byggskedet.

Boendemiljön och säkerheten längs befintlig väg kommer att avsevärt förbättras genom utbyggnaden. Speciellt kommer ljudnivåerna att minska för de boende inom Gessie Kyrkby och säkerheten kommer att öka för de oskyddade trafikanterna längs hela den berörda sträckan.

Utbyggnaden av ny bro över Gessiebäcken är anmälningspliktig liksom breddningen av fördröjningsmagasinen till bäcken. Därutöver krävs dispenser för biotopskydd gällande Gessiebäcken och allén längs Björkhagevägen samt tillstånd från berörda dikningsföretag att släppa ut mer dagvatten till dessa anläggningar från planerade fördröjningsmagasin.

Utbyggnaden bedöms inte strida mot de i miljöbalken redovisade bestämmelserna för hushållning med mark, vatten och andra resurser. Inte heller bedöms utbyggnaden strida mot någon av de miljökvalitetsnormer som är relevanta för projektet.

Avseende transportpolitiska mål och miljömål är det inga av målen som motverkas av utbyggnaden, utan i de flesta fall bidrar den till att målen uppfylls. För några mål gäller dock att utbyggnaden inte ger någon påverkan.

1 Inledning

1.1 Bakgrund

I Vellinge kommuns planarbete har en gång- och cykelväg mellan Gessie Villastad och Gessie Kyrkby funnits med under en längre tid. Varken inom Kyrkbyn eller längs övriga delar av Gessievägen finns separerade ytor för de oskyddade trafikanterna. Gång- och cykelvägen är planerad att förläggas längs väg 529, Gessievägen.

Gessie Villastad är till största delen ett område som från början bestod av sommarhus, byggda under 1950-talet. Numera är de flesta hus åretruntbostäder, vilket ökat resbehovet till och från området. Behovet av en trygg och säker gång- och cykelväg som binder samman Villastaden med det befintliga gång och cykelstråket mellan Malmö och Vellinge och busshållplatsen vid väg 500 har därför ökat.

Inom Gessie Kyrkby är Gessievägen både smal och trång samt kantad med randbebyggelse. I det detaljplanearbetet som utförts för Kyrkbyns västra delar har Gessievägen fått en ny sträckning norr om bebyggelsen vilket möjliggör ett trafiksäkert och gent gång- och cykelstråk längs den befintliga vägen. Då vägen avlastas från genomfartstrafik kan den utvecklas till en bygata med låg hastighet där oskyddade trafikanter kan färdas tryggt och säkert. En ny sträckning av Gessievägen innebär även att en komplettering av bebyggelsen i Kyrkbyn blir möjlig.

I Cykelledsplan för Skåne 2006-2015 som Trafikverket tagit fram tillsammans med kommunerna finns berörd gång- och cykelväg med och har prioriteringsnivå 2. År 2006 upprättades en avsiktsförklaring mellan Vellinge kommun och Trafikverket för att gemensamt bekosta utbyggnaden av gång- och cykelvägen.

Målen för projektet är följande:

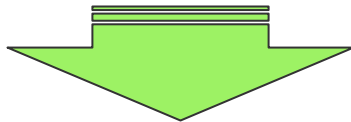
- Att skapa ett attraktivt, säkert, tryggt och gent gång- och cykelstråk mellan Gessie Villastad och Gessie Kyrkby med anslutning till busshållplats och befintligt cykelstråk mellan Vellinge och Malmö. Längs delar av stråket ska även en ridstig förläggas för att kunna knyta området till befintligt ridstignät.
- Att möjliggöra en förtätning av Gessie Kyrkby genom en förbättring av boendemiljön med avseende på ökad trafiksäkerhet, sänkta ljudnivåer och en möjlighet till ökad rörlighet inom byn.

1.2 Vägplaneringsprocessen och MKB

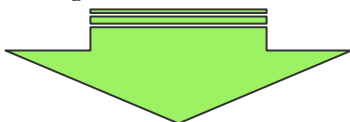
Denna miljökonsekvensbeskrivning (MKB) beskriver de miljökonsekvenser som aktuellt projekt bedöms medföra.

Syftet med en MKB är att beskriva den planerade verksamhetens direkta och indirekta effekter på människor hälsa och säkerhet, hushållningen med mark och vatten och andra naturresurser. MKB-processen ska ingå som en integrerad del i den övriga planeringen för att öka miljöhänsynen i processen. Planeringsprocessen kan kortfattat beskrivas i följande steg:

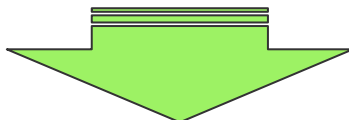
Förstudie Förstudien är i huvudsak ett inventeringsskede där befintliga problem och möjliga lösningar utreds. Länsstyrelsen beslutar om den planerade verksamheten kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller ej. Trafikverket beslutar om hur det fortsatta arbetet ska bedrivas.



**Väg-
utredning** I en vägutredning utreds flera alternativa vägdragningar i form av korridorer. I utredningen bestäms även vägens trafiktekniska standard. Länsstyrelsen bedömer miljökonsekvensbeskrivningens kvalitet och godkänner MKB-rapporten, eventuellt efter kompletteringar. Vägutredningen inklusive MKB-rapporten kungörs och ställs ut. Efter utställningen yttrar sig länsstyrelsen över vägutredningen. Vaghållningsmyndigheten tar därefter ställning till om och på vilket sätt som arbetet ska drivas vidare. Vägutredning kan utelämnas om det till exempel efter förstudien inte råder någon tvekan om vägens läge eller den trafiktekniska standarden.



Arbetsplan I arbetsplaneskedet bestäms vägens trafiktekniska detaljutformning. Syftet med arbetsplanen är att vaghållaren ska erhålla vägrätt genom fastställelse av arbetsplanen. Länsstyrelsen bedömer miljökonsekvensbeskrivningens kvalitet och godkänner MKB-rapporten, eventuellt efter kompletteringar. Arbetsplanen inklusive MKB-rapporten ställs sedan ut och hålls tillgänglig för allmänheten. Arbetsplanen fastställs av Trafikverket efter samråd med länsstyrelsen.



**Bygg-
handling** Bygghandlingen innehåller all den tekniska information som krävs för att bygga vägen.

1.3 Tidigare utredningar och beslut

År 2006 upprättades en avsiktsförklaring, mellan Trafikverket och Vellinge kommun, avseende utbyggnad av en gång- och cykelväg mellan Gessie Villastad och Gessie Kyrkby fram till befintligt gång och cykelstråk mellan Vellinge och Malmö. 2011 kompletterades överenskommelsen med ett tilläggsavtal bland annat gällande driftfrågor då utformningen av den nya gång- och cykelvägen blivit mer bestämd.

I samband med Trafikverkets och Vellinge kommuns överenskommelse enligt ovan kom även gång- och cykelvägen med i Trafikverkets Cykelledsplan för Skåne 2006-2015.

Under 2008 togs en förstudie fram för ny väg 529 för Gessie Kyrkby. Vägens dragning följer den sträckning som fastlagts i den nya detaljplan som tagits fram för Gessie Kyrkbys västra del. Detta innebär att vägen går norr om befintlig väg och den

randbebyggelse som finns längs denna. Länsstyrelsen har i ett utlåtande, 2009-09-16, slagit fast att denna utbyggnad inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Under 2011 togs en förstudie fram för en gång-, cykel- och ridväg mellan Gessie Kyrkby och Gessie Villastad. Gång- och cykelvägen placeras längs vägens södra sida, förbi Gessie gamla skola och inom Gessie Villastad läggs den på befintlig vägbana. Ridvägen går utanför gång- och cykelvägen men vid Gessie gamla skola går den söder om bebyggelsen. Ridvägen viker av söderut cirka 250 m öster om Gessie Villastad.

Länsstyrelsen beslutade 2012-05-14 att projektet med en gång-, cykel- och ridväg mellan Gessie Kyrkby och Gessie Villastad inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.



Figur 1 Schematisk bild över föreslagna åtgärder

1.4 Avgränsningar

Miljökonsekvensbeskrivningen är geografiskt begränsad till området enligt figuren nedan. De tidigare framtagna förstudierna, de kommunala planerna för området samt inventeringar utförda vid framtagandet av denna MKB har visat att följande områden bör beläggas: landskapsbild, naturmiljö, kulturmiljö, rekreation och friluftsliv, naturresurser samt boendemiljö och hälsa.



Figur 2 Geografisk avgränsning för miljökonsekvensbeskrivningen

2 Förutsättningar

2.1 Kommunala planer

2.1.1 Översiktsplan

En ny översiktsplan håller på att arbetas fram för Vellinge kommun, Vellinge Översiktsplan 2010, med utblick mot 2050. Programsamråd ägde rum under 2010 och planen var utställd för granskning under våren 2012.

Utställningshandlingen är daterad 2012-02-27. Översiktsplanen antogs av kommunfullmäktige 2013-01-23.

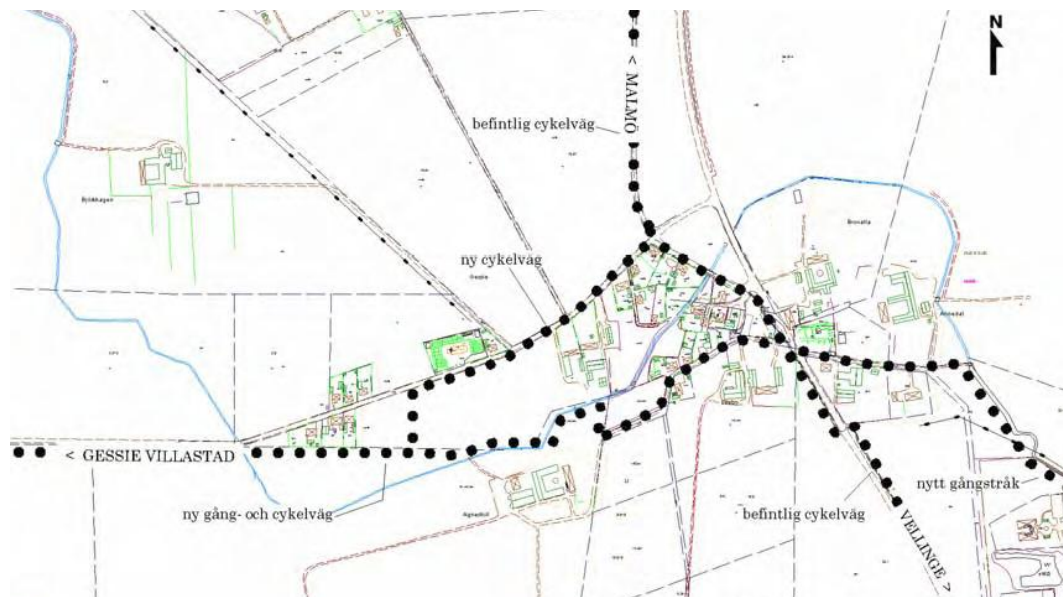


Figur 3 Utdrag från figur i Vellinge Översiktsplan 2010 med utblick mot 2050, Del 6 Karaktärsområden, Avsnitt 2 (Utställningshandling)

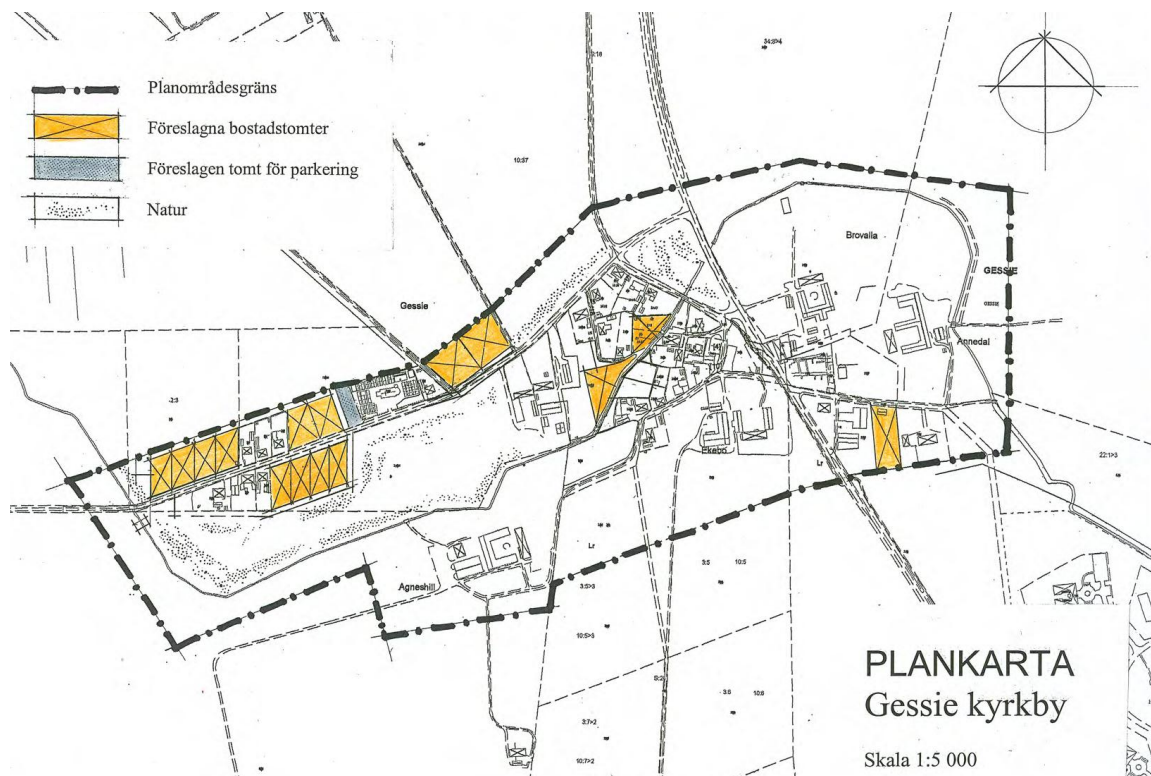
I översiktsplanen finns både den planerade vägen och den nya gång- och cykelvägen medtagen. I planen redovisas också den planerade utbyggnaden av Gessie Kyrkby.

2.1.2 Fördjupad översiktsplan

För Gessie Kyrkby finns en fördjupad översiktsplan, vilken antogs 2004-11-24. I planen förslås viss kompletteringsbebyggelse samt en mindre utökning av lokalvägnätet i byns västra del. I planen ingår även att Gessievägen kompletteras med ett cykelstråk till Gessie Villastad, stråket utgår från befintligt cykelstråk mellan Vellinge och Malmö. Det allmänna vägnätet omgestaltas i samarbete med Trafikverket med syfte att höja trafiksäkerheten.



Figur 4 Schematisk redovisning av planerade gång- och cykelstråk, källa: Fördjupad översiktsplan för Gessie Kyrkby



Figur 5 Plankarta, Fördjupad översiktsplan för Gessie Kyrkby

2.1.3 Detaljplaner

Inom utredningsområdet finns två gällande detaljplaner;

- Detaljplan för del av Gessie 2:3 m.fl. – Gessie Kyrkby, västra delen, antogs av kommunfullmäktige 2012-09-19 och vann laga kraft 2012-10-25.
- Detaljplan för Gessie Villastad, 1992-10-01

Dock berörs inte planen för Gessie Villastad av den planerade utbyggnaden då gång- och cykelvägen är placerad direkt norr om planområdet.

Avseende detaljplanen för delar av Gessie Kyrkby följer den planerade utbyggnaden denna plans intentioner. Jämfört med den fördjupade översiktsplanen har utbyggnaden kompletterats med en ny sträckning av Gessievägen, väg 529, norr om bebyggelsen. Förändringen syftar till att förbättra boendemiljön både för befintlig och planerad bebyggelse samt att möjliggöra ett nytt gång- och cykelstråk mellan Gessie Villastad och Kyrkbyn. Befintlig väg kommer genom planen att övergå till att bli en lokalgata med låg hastighet, vilket ökar rörligheten för oskyddade trafikanter samtidigt som situationen vid in- och utfart till befintlig och kommande bebyggelse väsentligt förbättras.



Figur 6 Illustrationsplan för detaljplan för delar av Gessie Kyrkby

2.2 Trafik

Trafikmängderna på berörd del av väg 529 uppgår till drygt tusen fordon per dygn och andelen tung trafik är 2,5 %, se figur nedan. Inom Gessie Kyrkby och Gessie Villastad är hastighetsbegränsningen 50 km/timme medan den mellan byarna är satt till 70 km/timme. Ett förslag på ny hastighetsplan för hela Vellinge kommun ligger ute på remiss för tillfället, vilket innebär att hastigheterna kan komma att förändras.

Enligt Trafikverkets rapport: Person- och godstransportprognoser 2012, Sple, uppgår den årliga trafikökningen till knappt 1,9 % på övriga vägnätet. I det övriga vägnätet ingår alla vägar förutom europavägar.



Figur 7 Trafikflöde på Gessievägen samt väg 500

Antalet oskyddade trafikanter är lågt då det inte finns någon separering för fotgängare och cyklister. Att färdas längs vägen kan kännas obehagligt då vägen är smal och saknar vägren, samtidigt som bilarnas hastighet är relativt hög.

Längs väg 500 i Gessie Kyrkby finns den enda ordinarie busshållplatsen i området. Under vardagar passera omkring 80 bussar i vardera riktningen hållplatsen. För de boende i Gessie Villastad finns en möjlighet att åka kollektivt via Närtrafiken i Vellinge, turerna körs med taxi och måste beställas minst 2 timmar i förväg. En av kommunens skolbusslinjer går längs Gessievägen.

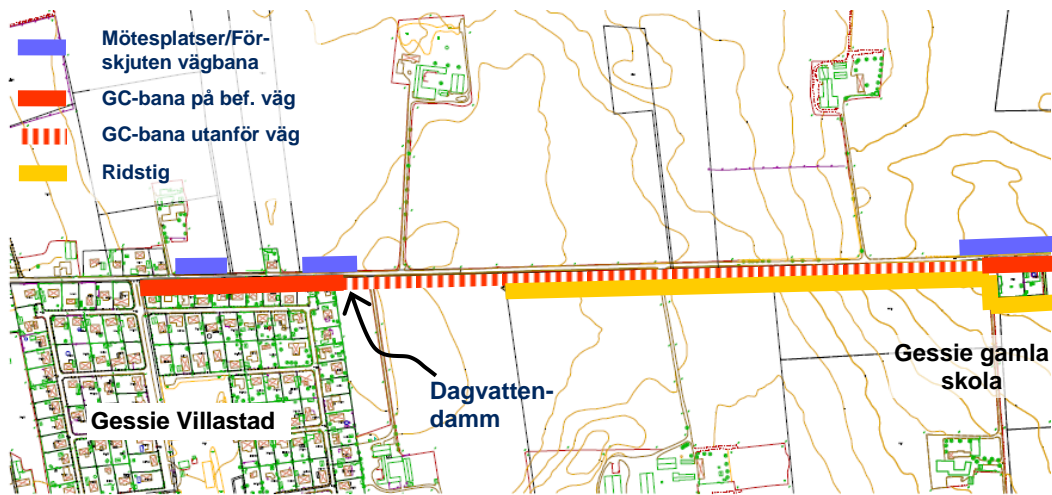
3 Beskrivning av alternativ

3.1 Nollalternativet

Situationen är som i dagsläget, dvs. fotgängare, cyklister och ryttare färdas i blandtrafik med motorfordon längs vägen och inom Gessie Kyrkby fortsätter genomfartstrafiken att gå på befintlig väg.

3.2 Utbyggnadsalternativet

Den planerade utbyggnadens omfattning framgår av figurerna nedan:



Figur 8 Den västra delen av området för den planerade utbyggnaden

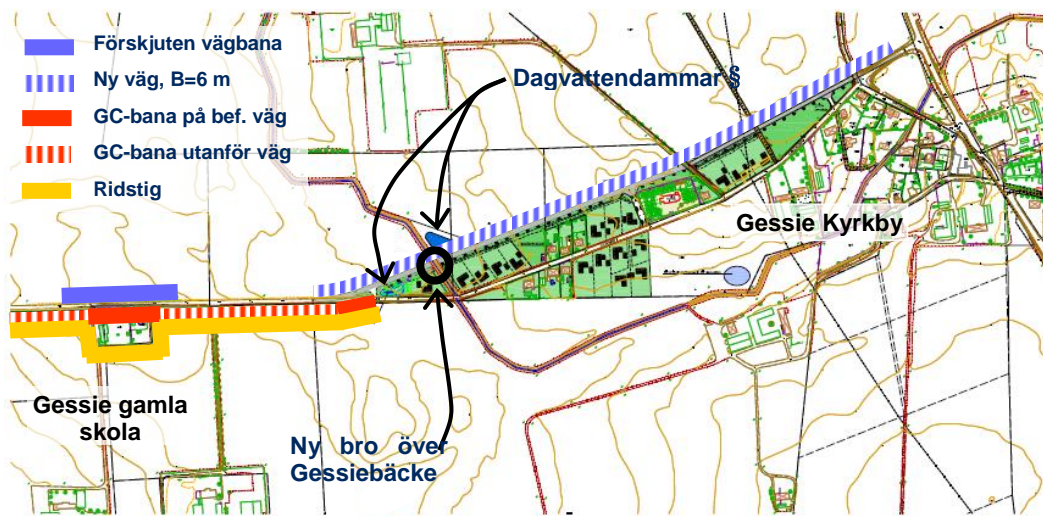


Illustration från detaljplanen för västra delen av Gessie Kyrkby är inlagd i primärkartan

Figur 9 Den östra delen av området för den planerade utbyggnaden

Gång- och cykelvägens bredd är satt till 2,0 m. Den längsgående grönremsan utanför gång- och cykelvägen som innehåller både ridstig och anpassning till befintlig marknivå får bredden 1.8 m. Bredderna har medvetet hållits nere för att minimera markintrånget, men viktiga aspekter såsom trafiksäkerhet och möjlighet till snöröjning måste även beaktas. Gång- och cykelvägens asfaltbeläggs medan ridstigen enbart besås med gräs.

Inom Gessie Villastad och förbi Gessie gamla skola läggs gång- och cykelvägen på befintlig väg. Detta innebär att befintlig väg behöver breddas. För att minska markintrånget begränsas utbyggnaden inom Villastaden till två mötesplatser, på sträckan mellan dessa kommer biltrafiken inte att kunna mötas. Samma lösning är inte lämplig vid den gamla skolan då denna ligger på en kulle och sikten längs vägen är begränsad, därför görs en breddning längs hela den berörda sträckan.

Den nya vägsträckningen förbi Kyrkbyn ges en bredd på 6 m. In mot bebyggelsen förses vägen med ett svackdike och därefter en lägre jordvall med trädplantering. Längs de nya tomterna kommer vallens krön att placeras i närheten av tomtgränsen. Längs den nya vägens norra sida anläggs ett öppet vägdike.

Den nya vägens hastighetsbegränsning kommer att sättas till 60 eller 70 km/timme förbi Gessie Kyrkby. Därefter behålls befintliga hastighetsbegränsningar, det vill säga 70 km/timme mellan Kyrkbyn och Villastaden medan hastigheten sätts till 30 eller 40 km/timme inom tätbebyggt område.

Vägvattnet kommer att ledas till tre fördröjningsmagasin, placerade direkt öster om Gessie Villastad samt väster respektive öster om Gessiebäcken. Magasinet vid Gessie Villastad kommer att anslutas till dikningsföretaget Gessie 3. För dammarna vid Gessiebäcken kommer dammvattnet vid behov att breddas ut till bäcken, båda dammarna samordnas med den planerade bebyggelsen. Fördröjningsmagasinet på den östra sidan placeras norr om vägen, vid utformning av denna har hänsyn tagits till arronderingen av kringliggande mark.

Den nya vägen passerar Gessiebäcken strax väster om Gessie Kyrkby. Passagen sker genom en lågbyggd rörbro av stål. Bredden på vägbanan över bron är satt till 7 m. Valet av brotyp grundar sig dels på att kostnaden kan hållas nere och dels på att byggtiden blir kort vilket, minskar störningarna i bäcken.

4 Nuläges- och konsekvensbeskrivning

4.1 Landskapsbild

4.1.1 Nulägesbeskrivning

Landskapsbilden domineras av storskaliga och intensivt brukade jordbruksarealer samt Gessie kyrka vars torn syns vida omkring från alla väderstreck. De gamla gårdarna med sina uppväxta trädholmar är viktiga blickfång i det öppna, flacka och svagt böljande jordbrukslandskapet, liksom bevarade alléer och pilevallar.

4.1.2 Nollalternativet

Ingen förändring sker i förhållande till nuläget.

4.1.3 Utbyggnadsalternativet

Både väg och gång- och cykelvägen kommer att läggas i nära nivå med befintlig mark. Undantag för detta är vägens passage av Gessiebäcken, där vägen läggs på en bank upp till en dryg meter över befintlig mark. Vägen kommer att i stort sett ligga på samma nivå som befintlig väg. Avseende belysning finns inga beslut om att förse någon av sträckorna med detta, gång- och cykelbanan förser dock med tomrör.

Den nya vägens södra sida kommer att förseras med en trädrad längs hela sträckningen samt en lägre vall längs de delar som är bebyggda eller kommer att bebyggas med bostadshus. Då vällen är låg är det främst träden som bildar ett nytt inslag i landskapsbilden och en mer tydlig linje skapas mellan det öppna landskapet och Kyrkbyns bebyggelse. Trädraden ger även en visuell ledning av den nya vägens dragning och förankrar vägen bättre till området då trädplanteringar längs befintligt vägnät är vanligt förekommande.

Vägutbyggnaden innebär dock att den ensidiga allén längs Björkhagevägen kortas



Figur 10 Allén längs Björkhagevägen

ned med ett träd. Denna påverkan kan kompenseras genom plantering av 2-3 träd i de mellanrum som idag finns i övriga delar av allén, vilket förstärker dess uttryck.

De tre fördröjningsmagasin som byggs direkt öster om Gessie Villastad respektive väster om Gessie Kyrkby kommer till stor del att smälta in i byarnas bebyggelse och bli en naturlig del av landskapet. Påverkan på landskapet blir därför marginell.

Sammantaget bedöms gång- och cykelvägen samt dagvattenmagasinen endast att påverka landskapsbilden marginellt. Trädraden som planteras längs den nya vägen förbi Gessie kyrkby kommer att påverka landskapsbilden positivt, då den avgränsar bebyggelsen men också förankrar vägen historiskt.

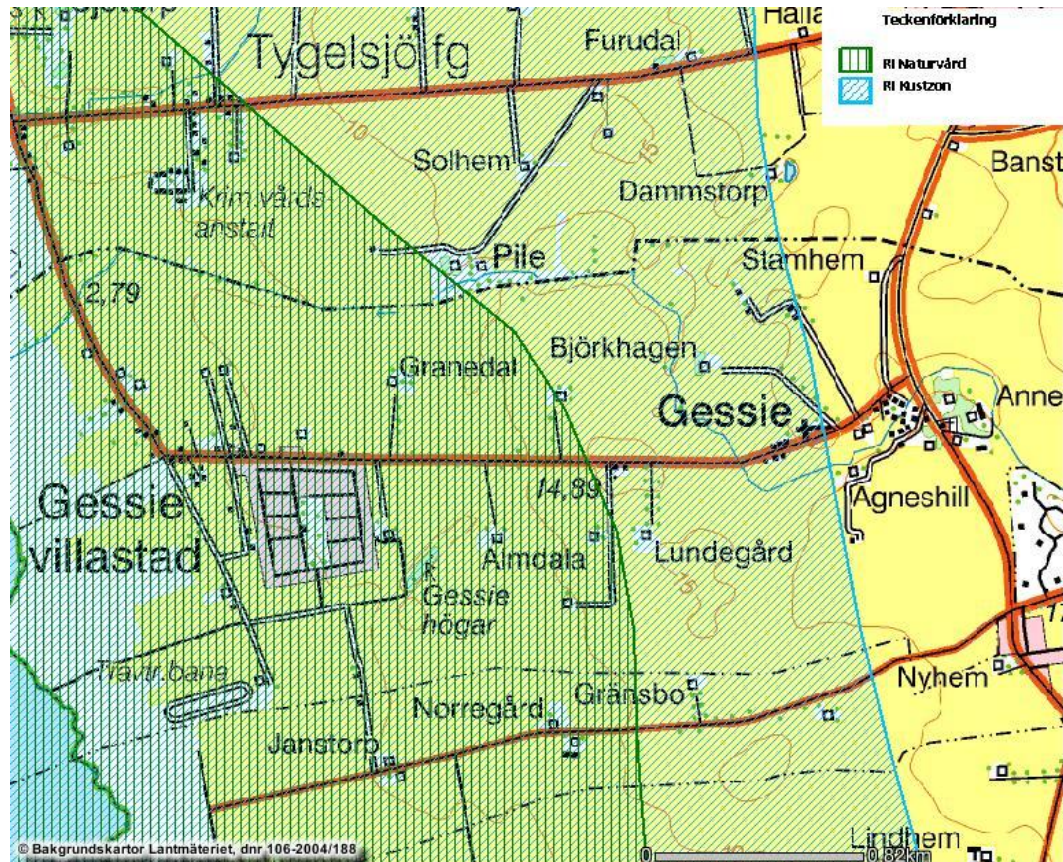
4.2 Naturmiljö

4.2.1 Nulägesbeskrivning

Enligt länsstyrelsen är området från Gessie kyrka och västerut förklarat som riksintresse för kustzonen enligt miljöbalken kap. 4, 1 och 4 §. Syftet med riksintresset är att bevara den återstående oexploaterade kuststräckan, vilken har stort värde för friluftsliv, turism, rekreation och naturupplevelser. Turismens och friluftslivets intresse ska beaktas vid bedömning av lämplighet av exploateringsföretag eller andra ingrepp.

Från Gessie gamla skola och västerut finns ett riksintresse avseende naturvård enligt miljöbalken kap. 3, 6 §. Huvudsakliga bevarandevärden inom området är naturbetesmarker, fukthed och havslandskap med såväl landbaserad som marin flora och fauna.

Kustområdet väster om Gessie Villastad ingår i ett större naturreservat som sträcker sig utmed strandängarna från Malmös kommungräns fram till Foteviken i söder.



Figur 11 Utbredning av riksintresse för kustzon respektive naturvård

Aktuellt område domineras av det öppna, storskaliga och intensivt brukade jordbrukslandskapet med Gessiebäcken, pilevallar och infartsalléer som rumsliga avgränsare och gröna stråk tvärs och längs med vägen. För alla dessa finns det ett generellt biotopskydd enligt miljöbalken kap. 7, 11§.



Figur 12 Biotopskyddade miljöer

I den utredning för Gessiebäcken som WSP tagit fram under 2011 har medelvattenföringen beräknats fram till 0,41 m³/s enligt Vägverkets publikation VVMB 310. I bäcken förekommer de för området vanliga fiskarterna, enligt Havs och vattenstyrelsens inventering 2000-10-12 påträffades öring, signalkräfta, storspigg och ål. Inventeringen utfördes vid Pilegården en dryg kilometer nedströms från Gessievägen.



Figur 13 Gessiebäcken där ny bro/trumma kommer att anläggas

Eskilstorps ängar, som ligger knappt 2 km söder om Gessie Villastad, är en av Sveriges viktigaste lokaler för grönfläckig padda. Grönfläckig padda är upptagen i Bernkonventionens bilaga 2, samt i EU:s art- och habitatdirektiv bilaga 4. I Sverige är den fridlyst enligt 4 § artskyddsförordningen, 2007:845.

I Naturvårdsverkets rapport 6406, Åtgärdsprogram för bevarande av grönfläckig padda 2011-2016, beskrivs den grönfläckiga paddans livsmiljö. En kortare sammanfattning följer nedan.

Grönfläckig padda är i Sverige framförallt bunden till kust- och kustnära biotoper med öppen och stäppartad karaktär såsom betade strandängar, kala klippkuster och sparsamt bevuxna stenbrott. Ett karakteristiskt lekvatten är vegetationsfattigt, grunt, solbelyst, har sand-, sten- eller berggrundsbottnen, är saltpåverkat eller ligger i en kalkrik miljö. Detta innebär kraftiga växlingar i vattentemperatur och att många av vattnen torkar ut regelbundet.

Utanför leken uppehåller sig paddorna i öppna miljöer där de under kvälls- och nattetid jagar olika marklevande småkryp. Dagtid ligger de i håligheter under marken, under drivved, stenar, stenrösen eller andra platser som håller god värme. Övervintring sker i markhåligheter, rasbranter, husgrunder och liknande platser. Beroende på omständigheterna kan lekvattnet, sommarhabitatet och övervintringsplatsen ligger inom ett avstånd från under 100 meter till ett par kilometer.

4.2.2 Nollalternativet

Ingen förändring sker i förhållande till nuläget.

4.2.3 Utbyggnadsalternativet

Utbyggnaden berör både riksintresset för kustzonen och för naturmiljön. De båda riksintressena är vidsträckta och förslagen utbyggnad sker i utkanten av dem.

Avseende kärnvärde gällande Riksintresse för kustzon, MB kap 4 kap 1,4 §§ finns ett antal utpekade värdekärnor varav Strandängarna mellan Klagshamnssudden och Höllviken nämns som en punkt. Bland annat nämns långa strandängar med lång beteshävd, exceptionellt fågelliv och vikten av att bevara bronshögar respektive stenåldersdösar. Den aktuella gång- och cykelvägen och vägen kommer att byggas på jordbruksmark. Utbyggnaden tar inte i någon del strandområden eller ängar i anspråk och därmed bedöms inte de aktuella kärnvärdena för riksintresse för kustzonen bli påverkade av projektet. Riksintresset för kustzonen är till stor del upprättat för att bevara kuststräckan med tanke på rekreation och friluftsliv, vilket kommer att underlättas genom ett utbyggt gång- och cykelnät.

När det gäller Riksintresse för naturmiljö har värdeomdöme för Måkläppen Limhamnströskeln, N91 beaktats. I värdeomdömet står bland annat; Här finns flera representativa lokaler med naturbetesmark som utgörs främst av havsstrandäng men även öppen hagmark, björkhage och ljunghed. Här återfinns delvis art- och individrika växtsambällen med hävdgynnade arter som strandmalört och jordtistel. Bland lokalerna nämns Gessie ängar och Eskilstorps ängar. Då utbyggnaden enbart berör odlad jordbruksmark bedöms att upptagna värdeområden för riksintresset inte komma att påverkas.

Utbyggnad av ny vägsträckning förbi Gessie Kyrkby medför intrång i den ensidiga allén längs Björkhagevägen då denna kortas med ett träd. Dispens från biotopskyddsbestämmelserna måste därför sökas hos länsstyrelsen. Som nämns i kapitel 4.1.3 ovan planeras att plantera 2- 3 träd i de mellanrum som idag finns i allén. För att möjliggöra en sådan åtgärd måste kontakt tas med aktuella markägare. Genom en sådan åtgärd ökas antalet träd i området.

Den nya vägens passage av Gessiebäcken sker genom en lågbyggd trumma. Trumman placeras på ett sådant djup att ett naturligt bottenstrat kan bildas. För att påskynda denna process läggs ett lager med sten och grus på trummans botten vid byggnationen. För passagen av bäcken krävs att en anmälan om vattenverksamhet lämnas till länsstyrelsen för de grävningsarbeten som erfordras. I anmälan söks även dispens från det biotopskydd som finns för bäcken. Troligen kommer även lednings-

dragningen från dagvattenmagasinen att kräva att en anmälan om vattenverksamhet lämnas in, se vidare kap 7 Tillstånd och dispenser.

De fördröjningsmagasin som anläggs i närheten av Villastaden och Gessiebäcken kommer att inverka positivt på naturmiljön. Kring dammarna ges möjlighet för nya livsmiljöer att bildas avseende både flora och fauna i det i övrigt relativt ensartade jordbrukslandskapet. I den västra av dammarna kommer alltid en vattenspegel att finnas.

Den nya gång- och cykelvägen samt ridvägen utformas så att inga befintliga alléer eller pilevallar berörs. Avståndet mellan ytterkant på ridstigen och det närmsta trädet i allén in mot Lundegård uppgår till drygt 8 m. På den sträcka som det finns en pilevall längs vägens södra sida utökas skiljeremans mellan väg och gång- och cykelväg till 2,5 m för att undvika att pilarnas rötter påverkas.

Den gröNFLäckiga paddan bedöms inte påverkas negativt av projektet. Bedömningen grundar sig på följande:

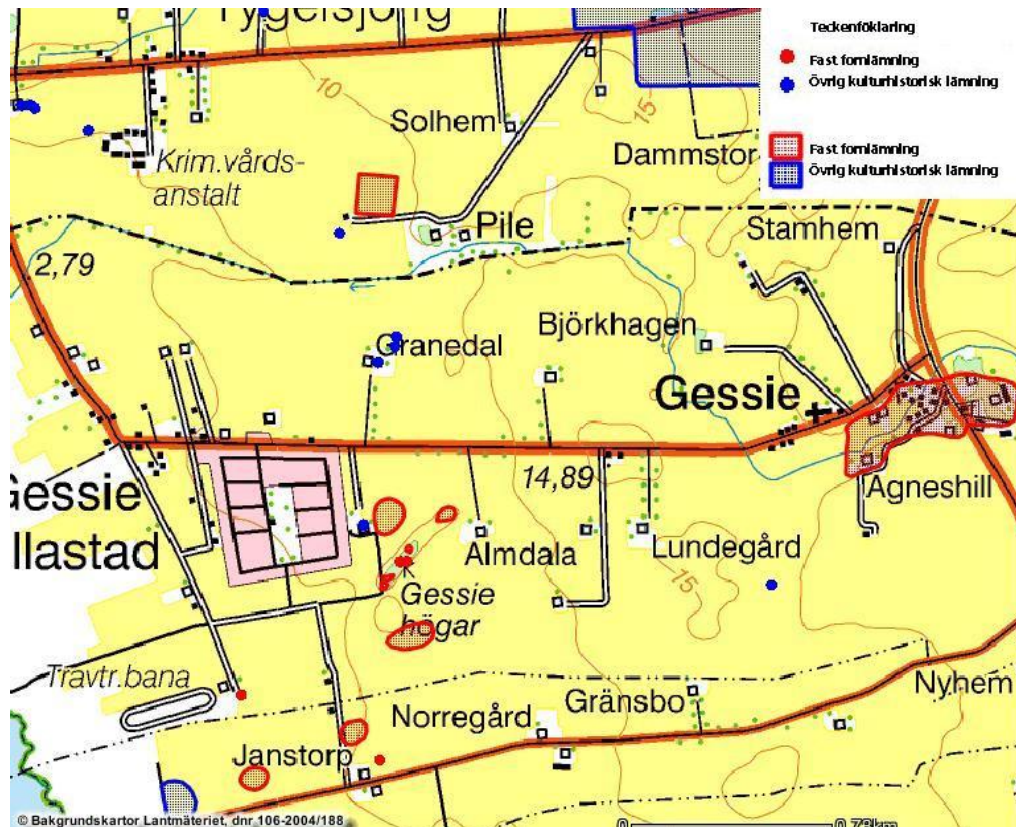
- Förutom inom Gessie Villastad är utbyggnadsområdet omgivet av intensivt odlad jordbruksmark, det vill säga en miljö som inte uppfyller den gröNFLäckiga paddans behov vid födosök eller för övervintringsplatser.
- Inom Gessie Villastad förläggs gång- och cykelvägen på befintlig väg medan två mötesplatser byggs längs den norra sidan av vägen. Denna utbyggnad sker på odlad jordbruksmark. Genom utbyggnaden sker viss överflyttning från biltrafik till cykeltrafik samtidigt som den totala ytan för biltrafik minskar, vilket är gynnsamt för de eventuella paddor som passerar väg 529.
- Inga småvatten finns inom eller i närheten av utbyggnadssträckan eller norr om väg 529 längs berörd sträcka. Det vill säga ingen förekomst av lekvatten. Avseende Gessiebäcken är trycket av predatorer stort från såväl fisk, kräftor och fåglar.

Sammantaget bedöms naturmiljön påverkas positivt av utbyggnaden då det innebär en förstärkning av växtlighet och en utökning av biotoper med vattenförekomst.

4.3 Kulturmiljö

4.3.1 Nulägesbeskrivning

Inga riksintressen rörande kulturminnesvård finns inom aktuellt område. Ett antal fornlämningar och kulturhistoriska lämningar finns dokumenterade söder och norr om Gessievägen. Under detaljplanearbetet för västra delarna av Gessie Kyrkby utfördes en arkeologisk utredning. Arbetet resulterade i att två fornlämningsområden infördes på detaljplankartan men ingen förändring av den nya vägens sträckning krävdes.



Figur 14 Registrerade fornminnen/fornlämningar i området

4.3.2 Nollalternativet

Ingen förändring sker i förhållande till nuläget.

4.3.3 Utbyggnadsalternativet

Ingen påverkan bedöms ske avseende kulturmiljön.

4.4 Rekreation och friluftsliv

4.4.1 Nulägesbeskrivning

Inom området finns inga riksintressen avseende friluftsliv.

Gessie ängar som utgör kustremsan väster om Gessie villastad utnyttjas för promenader och naturupplevelser. Östersjöleden passerar strax väster om Villastaden. Leden är ett vandringsstråk längs den sydsånska kusten mellan Sandhammaren och Limhamn. Kuststräckan är även en populär fågelskådningsplats. Området utmed Gessiebäcken fungerar delvis som grönområde och är till viss del tillgängligt för närrekreation. Området används för promenader och i samband med fritidsfiske.

Inom området finns ett stort intresse för ridning. Ett befintligt ridstigssystem finns utbyggt från strax söder om Gessie Villastad ned till Kämpinge.

För mer organiserade rekreativa aktiviteter hänvisas till det allmänna utbudet i Hököpinge och Vellinge men även Malmö.

4.4.2 Nollalternativet

Ingen förändring sker i förhållande till nulägesbeskrivningen utan tillgängligheten till rekreation och friluftsliv förblir låg för de som inte har tillgång till bil.

4.4.3 Utbyggnadsalternativet

En utbyggnad av ett nytt gång och cykelstråk mellan Gessie Villastad och Gessie Kyrkby innebär en ökad tillgänglighet till rekreation och friluftsliv då både natur- och kulturutbudet kan nyttjas av fler. Stråket innebär också en ökad möjlighet till nya eller mer varierande motionsrunder för långpromenader, löparrundor och cykelturer.

Den nya ridstigen som går från Kyrkbyn för att sedan vika av mot Gessie Högar och sedan kopplas samman med befintligt system ger en trygg färdväg som ger ökad rörlighet för kommunens ryttare.

Sammantaget bedöms möjlighet till rekreation och friluftsliv påverkas mycket positivt genom ombyggnaden. Detta är även positivt med tanke på intentionerna i gällande berört riksintresse för kustzonen, se kapitel 4.2.1.

4.5 Naturresurser

4.5.1 Nulägesbeskrivning

Stora delar av marken inom utredningsområdet består av jordbruksmark av högsta klass enligt den klassificering som utfördes under 1970-talet. Utöver åkermarken finns även enskilda tomter och vägar samt Gessiebäcken med tillhörande slänter.

Befintlig väg passerar idag Gessiebäcken strax väster om Gessie Kyrkby. Vägen har inga diken som leder ner vägvatten i bäcken. För bäcken har nyligen ett åtgärdsprogram tagits fram avseende flödesutjämning och närsalter, Åtgärdsprogram för Gessiebäcken av WSP, med en planeringshorisont på 50 år och som följer Vellinge kommuns nya översiktsplan.

4.5.2 Nollalternativet

Ingen förändring sker i förhållande till nuläget.

4.5.3 Utbyggnadsalternativet

Gång- och cykelvägen, ridstigen, vägen och fördröjningsmagasinen förläggs på jordbruksmark av högsta klass. För att minimera markintrånget har både gång- och cykelvägen samt den nya vägen gjorts så smala som möjligt utan att försämra trafiksäkerheten. Avseende ridstigen samordnas den med gång- och cykelbanans ytterslänt. En samordning har även skett gällande fördröjningsmagasinen vid Gessiebäcken då dessa både tar hand om dagvatten från vägen och från den nya bebyggelsen. I tabellen nedan redovisas omfattningen av de åkerarealer som tas i anspråk vid en utbyggnad.

Tabell 1 Ianspråktagen mark

Utbyggnadsdel	Markintrång (m ²)	
	Åker, klass 10	Åker, klass 9
GC-väg	625	6 125
Väg utanför DP*	6 575	-
Väg inom DP*	11 700	-
Summa	18 900	6 125

*) Detaljplan för del av Gessie 2:3 m.fl. – Gessie Kyrkby, västra delen.

Vid placering av gång- och cykelväg samt dagvattenmagasinen har hänsyn tagits till arronderingen genom att undvika spetsiga åkerhorn och små odlingsytor. Det

kommer även att anläggas lastningsplatser för bland annat betor längs vägens södra sida. Detta görs genom att skiljeremsan mellan väg och gång- och cykelväg görs körbar samtidigt som gång- och cykelvägen förstärks.



Figur 15 Exempel på lastningsplats i kombination med gång- och cykelväg.

Den nya vägen förses med diken som leder vattnet till två fördröjningsmagasin, dessa har sedan förbindelse med Gessiebäcken. Diket längs vägens norra sida kommer att ha gräsklädda slänter och diket längs den södra sidan kommer att vara skålat med en dräneringsledning. Syftet med utformningen är att rena och fördröja vägvattnet innan det leds till fördröjningsmagasinen och vidare till Gessiebäcken. När det gäller vägvattnet från gång- och cykelvägen planeras detta tas om hand i gräsremsan mellan vägen och gång- och cykelvägen. I remsan läggs en dräneringsledning som leder vattnet till fördröjningsdammarna. Fördröjningsmagasinen dimensioneras efter de vattenflöden som får släppas ut enligt berörda dikningsföretag.

Sammantaget kan konstateras att naturresurser i form av åkermark med hög avkastning kommer att tas i anspråk vid en utbyggnad, men också att stor hänsyn som möjligt har tagits för att minimera detta intrång. Avseende Gessiebäcken bedöms inte denna påverkas av utbyggnaden med undantag av byggskedet vilket tas upp under kapitel 6.

4.6 Boendemiljö och hälsa

Under denna rubrik kommer boendemiljö samt hälsoaspekterna trafiksäkerhet och trafikbuller att redovisas. Avseende luftkvalitet redovisas detta under kapitel 9.2. Gällande farligt gods är Gessievägen inte någon rekommenderad led för detta.

4.6.1 Nulägesbeskrivning

Som påtalats tidigare finns inga separata utrymmen för oskyddade trafikanter längs Gessievägen, utan körbanan ansluter direkt intill de bostadsfastigheter som finns längs vägen. Detta minskar de boendes rörlighet då det inte känns tryggt att gå eller cykla längs vägen, speciellt gäller detta barn. Då vägens siktförhållanden inte är helt optimala kan de även kännas otryggt att ta sig in och ut från fastigheterna längs vägen.

Idag är det möjligt att gå eller cykla längs Gessievägen både inom tätbebyggt område och mellan Kyrkbyn och Villastaden. Men att färdas som oskyddad trafikant längs vägen är inte trafiksäkert eftersom vägen är smal och utan vägren. Biltrafikens

hastighet innebär att det finns risk för allvarlig skada om man som oskyddad trafikant blir påkörd.

Nuvarande trafikmängd på drygt 1000 fordon/dygn innebär att den ekvivalenta ljudnivån uppgår till mer än 55 dBA för de bostadshus som ligger nära Gessievägen längs de delar där hastighetsbegränsningen är 70 km/timme. Inom Kyrkbyn finns 10 bostadsfastigheter med ljudnivåer mellan 55 och 60 dBA, berörda fastigheter är Gessie 2:5 – 2:9, 2:11, 2:13, 10:38, 10:50 och 10:52. Vid Gessie gamla skola finns 2 bostadsfastigheter, Gessie 33:9 och 33:12, med ljudnivåer omkring 60 dBA vid fasad.

Riksdagen har angett riktvärden för trafikbuller som normalt inte bör överskridas vid nybyggnation av bostadsbebyggelse eller vid nybyggnation eller väsentlig ombyggnad av trafikinfrastruktur (Infrastrukturinriktning för framtida transporter).

Riktvärdena vid nybyggnation av bostadsbebyggelse eller vid nybyggnation eller väsentlig ombyggnad av trafikinfrastruktur är:

- 30 dBA ekvivalentnivå inomhus
- 45 dBA maximalnivå inomhus nattetid (får överskridas högst 5 gånger per natt, klockan 22-06)
- 55 dBA ekvivalentnivå utomhus (vid fasad)
- 70 dBA maximalnivå vid uteplats i anslutning till bostad (får överskridas högst 5 gånger per timme)

Vid tillämpning av riktvärdena ska hänsyn tas till vad som är ekonomiskt rimligt och tekniskt möjligt. I de fall utomhusnivåerna inte reduceras till riktvärdena bör inriktningen vara att inomhusvärdena inte överskrids.

Vid åtgärder av mindre omfattning och som inte leder till ökade bullernivåer tillämpas de åtgärds-kriterier för befintlig miljö. Detta innebär att bullerskyddsåtgärder utförs om ljudnivån uppgår till 65 dBA eller högre vid fasad.

4.6.2 Nollalternativet

Ingen förbättring avseende rörlighet och trygghet, utan snarare en långsam försämring då trafikflödet längs vägen ökar. Detta gäller även trafiksäkerheten som successivt kommer att minska. Avseende buller ger trafikflödesökningen långsamt stigande ljudnivåer.

4.6.3 Utbyggnadsalternativet

Den nya sträckningen av Gessievägen innebär en mycket stor förbättring avseende boendemiljön längs befintlig väg. Genom utbyggnaden skapas en lokalgata med låg hastighet där oskyddade trafikanter kan färdas tryggt och in- och utfart till de närliggande fastigheterna kan ske tryggt och säkert. Genom det nya gång- och cykelstråket kommer rörligheten att öka markant inom hela det berörda området och speciellt inom Gessie Kyrkby.

Genom att gång-, cykel- och ridtrafiken separeras från motorfordonstrafik ökar trafiksäkerheten avsevärt. Även de fastigheter som har utfart längs vägen inom Gessie Kyrkby får en ökad trafiksäkerhet då både trafikflödet och trafikens hastighet minskar avsevärt. För att inte bygga in nya olycksrisker längs det nya gång och cykelstråket måste siktförhållandena vid utfarterna studeras vidare i byggskedet, detta gäller speciellt för fastigheterna vid Gessie gamla skola. Inom Gessie Villastad bör fastighetsutfarterna på den norra sidan av vägen studeras vidare under byggskedet avseende siktförhållandena, speciellt gäller detta de sträckor som har smalnat av.

Gällande buller kommer överflyttning av biltrafiken till den nya vägen minska ljudnivåerna längs med befintlig väg. Längs med den nya vägen kommer en lägre jordvall att anläggas längs de delar där bostadsbebyggelse finns. Vallen kommer inte att ha någon bulldämpande effekt för bullernivåerna vid fasad då mottagningshöjden vid beräkningar är satt till 2 m. Men för sittande personer på en uteplats kan vallen ge effekt i form av minskade ljudnivåer, dämpningens storlek beror på uteplatsens nivå i förhållande till vägen respektive hur stort avstånd från vägen den placeras på.

För Gessie kyrkby innebär detta att alla de 10 bostadshus som idag har bullernivåer överstigande 55 dBA kommer under denna nivå vilket innebär att inga bullerskyddsåtgärder krävs. Avseende de nya bostadstomter som ingår i detaljplanen för området ska bostadshusen placeras minst 16 m från ny vägmitt för att undvika för höga bullernivåer vid fasad. Detaljplanen för området medger byggnation på de nya tomterna på ett avstånd på omkring 14 m. Den aktuella ytan längst bak på tomterna är dock tänkt för mindre byggnader såsom friggebodar. Att inte bostadshus kommer att placeras närmre den nya vägen än 16 m regleras vid det bygglovsförfarande som föregår utbyggnaden.

För de två bostadshusen vid Gessie gamla skola sker en mindre sänkning av ljudnivån då vägen flyttas längre bort från husen. Då ombyggnaden är av mindre omfattning och befintliga ljudnivåer, på omkring 60 dBA, sänks kommer inte några bullerskyddsåtgärder att föreslås för dessa fastigheter inom ramen för aktuellt projekt.

Sammantaget bedöms förhållandena avseende säkerhet och hälsa påtagligt förbättras genom utbyggnaden.

Samlad bedömning

I tabellen nedan redovisas en samlad bedömning där nollalternativet och utbyggnadsalternativet jämförs med befintlig situation:

Tabell 2 Samlad bedömning avseende miljökonsekvenser

	Nollalternativ					Utbyggnadsalternativ				
	--	-		+	++	--	-		+	++
Landskapsbild			●						●	
Naturmiljö			●							●
Kulturmiljö			●				●			
Rekreation och friluftsliv		●								●
Naturresurser			●			●				
Boendemiljö och hälsa	●									●

5 Övriga intressen

Inga övriga riksintressen finns utpekade i området.

6 Byggskedet

Trafikverket ska vid upphandlingen av entreprenaden ställa miljökrav enligt Generella miljökrav vid entreprenadupphandling (Trafikverkets dokument TDOK 2012:93)

Under byggtiden av bron kommer bäckfåran att ledas om alternativt pumpas vattnet förbi broläget för att undvika dämning. Arbetet ska utföras då man kan förvänta att flödet är som lägst i bäcken. Enligt länsstyrelsen ska dessa arbeten därför utföras under perioden 1 juni – 15 september för att minska konsekvenserna för naturmiljön. Det kan komma att finnas behov av att bland annat anlägga sedimentfällor för att minska grumling samt att ha beredskap för att kunna flytta vandrande fisk.

Krav kommer också att ställas på att entreprenören ska informera berörda om störningars art och utsträckning i tiden, till exempel bullrande och vibrerande arbetsmoment samt trafikinskränkningar.

Om fornlämningar påträffas vid anläggningsarbetena ska detta anmälas till länsstyrelsen i enlighet med lag om kulturminnen.

7 Tillstånd och dispenser

Vattenverksamhet som är anmälningspliktig bedöms uppstå vid byggnation av bro/trumma respektive breddning av fördröjningsmagasin (utlopp till Gessiebäcken).

Gessiebäcken omfattas av biotopskydd för vilket dispens erfordras, denna söks i samband med den anmälan som krävs. Strandskydd råder inte för bäcken.

De pilevallar och alléer som finns i området omfattas av biotopskydd. Allén längs Björkhagevägen kommer att påverkas av vägutbyggnaden, vilket kräver att dispens söks.

För att utsläpp från de två östra fördröjningsmagasinen ska kunna göras till Gessiebäcken krävs tillstånd från dikningsföretaget Nr 3 och 10 Gessie 1903. Avseende fördröjningsmagasinet intill Villastaden krävs tillstånd från dikningsföretaget Gessie 3.

8 Uppföljning

Trafikverket ställer miljökrav på sin entreprenörs byggverksamhet genom dokumentet TDOK 2012:93, Generella miljökrav vid entreprenadupphandling.

De hänsynsåtgärder som har föreslagits i denna MKB kommer att följas upp i byggskedet genom sedvanliga byggmöten och besiktningar.

Under driftskedet behövs ingen särskild uppföljning utöver Trafikverkets normala egenkontroll av trafikutveckling och därmed sammanhängande miljöstörning.

9 Miljöbalken och miljökvalitetsnormer

Bestämmelserna i miljöbalken har till syftet att främja en hållbar utveckling som innebär att nuvarande och kommande generationer tillförsäkras en hälsosam och god miljö. Miljökvalitetsnormerna ska ange vilka nivåer som människor eller miljön kan utsättas för utan fara för olägenheter.

9.1 Hushållning med mark, vatten och andra resurser

I miljöbalkens 3e kapitel redovisas grundläggande bestämmelser för hushållning med mark- och vattenområden. För aktuellt projekt bedöms 1, 4 och 6 §§ vara tillämpliga.

- 1 § - ”Mark- och vattenområden skall användas för det eller de ändamål för vilka områdena är mest lämpade med hänsyn till beskaffenhet och läge samt föreliggande behov. Företräde skall ges sådan användning som medför en från allmän synpunkt god hushållning.”

Utbyggnaden bedöms inte strida mot bestämmelsen.

- 4 § - ”Jord- och skogsbruk är näringar av nationell betydelse. Brukningsvärd jordbruksmark får tas i anspråk för bebyggelse och anläggningar om det behövs för att tillgodose väsentliga samhällsintressen och detta behov inte kan tillgodoses på ett från allmän synpunkt tillfredsställande sätt genom att annan mark tas i anspråk.”

Inom projektets utredningsområde finns jordbruksmark av högsta klass enligt den klassificering som utfördes under 1970-talet. Mark kommer att tas i anspråk för den nya gång- och cykelvägen, inklusive ridstigen, samt för den nya vägen. För såväl gång- och cykelvägen som för den nya vägen är valda bredder ett resultat av att markanspråken ska minimeras. Gång- och cykelvägen förläggs i direkt anslutning till befintlig väg samt samförläggs med befintlig väg inom Gessie Kyrkby. Samförläggningen är möjlig på grund av den nya sträckningen av Gessievägen. Utbyggnaden bedöms inte strida mot bestämmelsen då intrånget är minimerat och ingen annan alternativ mark finns att tillgå samtidigt som anläggningen är av stort intresse för de boende i området.

- 6 § - ”Mark- och vattenområden samt fysisk miljö i övrigt som har betydelse från allmän synpunkt på grund av deras naturvärden eller kulturvärden eller med hänsyn till friluftslivet skall så långt möjligt skyddas mot åtgärder som kan påtagligt skada natur- eller kulturmiljön. Behovet av grönområden i tätorter och i närheten av tätorter skall särskilt beaktas.

Områden som är av riksintresse för naturvärden, kulturmiljövärden eller friluftslivet skall skyddas mot åtgärder som avses i första stycket.”

Utbyggnaden bedöms inte strida mot bestämmelsen, utan förbättrar naturmiljön samt tillgängligheten gällande friluftsliv.

9.2 Allmänna hänsynsregler

Enligt miljöbalken är alla som bedriver en verksamhet eller vidtar en åtgärd som omfattas av balkens bestämmelser skyldiga att följa de allmänna hänsynsreglerna, vilka anges i miljöbalkens andra kapitel.

Kunskap om projektets förutsättningar har inhämtats genom fältinventering, inventering av regleringar och restriktioner, inventering av allmänna och enskilda intressen, samråds- och sakägarmöten samt studier av allmänt tillgängligt planeringsunderlag. Projektets konsekvenser har bedömts och beskrivits varefter skäligen åtgärder för att begränsa miljöstörningarna har föreslagits. Genom detta arbete uppfylls kunskapskravet och skälighetsprincipen.

Försiktighetsprincipen uppfylls genom åtgärderna har anpassats under projekterings gång för att undvika eller minimera konflikter med boendemiljö och landskap samt pågående markanvändning.

Trafikverket, i egenskap av väghållare, bekostar i samverkan med övriga intressenter aktuella hänsyns- och försiktighetsåtgärder. Genom detta uppfylls kravet på att förorenaren betalar för de skäligen åtgärder som krävs för att undersöka och förebygga eller begränsa miljöstörningar.

Rimliga alternativ för vägdragning som kan uppnå samma resultat som det aktuella förslaget har prövats och förkastats under projekteringen. Därmed uppfylls lokaliseringsprincipen.

Byggnadsmaterialet kommer att utgöras av gängse förekommande och väl beprövade produkter och material. Därmed uppfylls produktvalsprincipen. Enligt Trafikverkets miljöpolicy används inte naturgrus som fyllnadsmaterial, vilket innebär att hushållningsprincipen uppfylls.

9.3 Miljö kvalitetsnormer

Enligt Miljöbalken, 5 kap får regeringen eller utsedd myndighet meddela föreskrifter om kvaliteten på mark, vatten, luft eller miljön i övrigt om det, under vissa förutsättningar, behövs för skydd av människors hälsa eller av miljön. De så kallade miljö kvalitetsnormerna, MKN. De förordningar som i dagsläget har kopplats till kapitel 5 i Miljöbalken finns förtecknade på Tillsyns- och föreskriftsrådets hemsida. I tabellen nedan redovisas vilka av de olika miljö kvalitetsnormernas som har betydelse i projektet.

Tabell 3 Bedömning av de olika miljö kvalitetsnormernas relevans för projektet

Miljö kvalitetsnorm (Löpnr. och benämning)	Relevans	Anmärkning
1. SFS 2010:477 Luftkvalitetsförordning (Med tillhörande föreskrift NFS 2012:8, NVVs föreskrifter om kontroll av luftkvalitet.)	Ja	Projektet leder till att viss biltrafik överförs till cykeltrafik, vilket bidrar till att MKN inte överskrids.
2. SFS 2008:218 Badvattenförordning (Med tillhörande föreskrift NFS 2008:8, NVVs föreskrifter och allmänna råd om badvatten.)	Nej	Inget badvatten inom projektets influensområde.
3. SFS 2004:675 Förordning om omgivningsbuller	Nej	Ej relevant för enskilda vägprojekt.

<p>4. SFS 2004:660 Förordning om förvaltning av kvaliteten på vattenmiljön (Med tillhörande föreskrifter:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) NFS 2008:18, NVVs föreskrifter om förvaltningsplaner för ytvatten b) NFS 2008:1, NVVs föreskrifter och allmänna råd om klassificering och miljö kvalitetsnormer avseende ytvatten c) NFS 2007:4, NVVs föreskrifter och allmänna råd om åtgärdsprogram för ytvatten enligt förordningen 2004:660 d) NFS 2006:11, NVVs föreskrifter om övervakning av ytvatten enligt förordningen 2004:660 e) NFS 2006:1 NVVs föreskrifter om kartläggning och analys av ytvatten enligt förordningen NVVs 2004:660 f) SGUs Föreskrifter (SGU-FS 2006:1) om kartläggning och analys av grundvatten enligt förordning 2004:660 g) SGUs föreskrifter (SGU-FS 2006:2) om övervakning av grundvatten enligt förordning 2004:660) 	<p>Ja</p>	<p>Genom föreslagen dagvattenhantering sker ingen påverkan på vattenkvaliteten.</p>
<p>5. SFS 2003:65, Förordning om nationella utsläppstak för luftföroreningar</p>	<p>Nej</p>	<p>Ej relevant för enskilda vägprojekt.</p>
<p>6. SFS 2001:554, Förordning om miljö kvalitetsnormer för fisk- och musselvatten (Med tillhörande föreskrifter:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) NFS 2005:11, NVVs föreskrifter om mätmetoder och redovisning av mätresultat mm. avseende fiskevatten b) NFS 2002:6, NVVs förteckning över de fiskevatten som ska skyddas enligt förordningen 2001:554) 	<p>Nej</p>	<p>Enligt länsstyrelsen i Skåne finns inga musselvatten som omfattas i länet, fiskevatten som omfattas är Ivösjön, Vombsjön, båda Ringsjöarna samt delar av Rönne å och Stensån.</p>
<p>7. SFS 2010:1341, Havsmiljöförordningen Denna förordning gäller förvaltningen av kvaliteten på havsmiljön. Förordningen syftar till att upprätthålla eller nå en god miljöstatus i havsmiljön</p>	<p>Nej</p>	<p>Förordningen ingår i den strategi för en ekosystembaserad förvaltning och ett hållbart utnyttjande av havsmiljön som avses i EU-direktiv om havsmiljöpolitiken.</p>

10 Transportpolitiska mål och miljömål

10.1 Regeringens proposition avseende transportpolitikens mål

I maj 2009 antog riksdagen regeringens förslag i propositionen 2008/09:93, Mål för framtidens resor och transporter. Den transportpolitiska målstrukturen består av ett övergripande transportpolitiskt mål samt ett funktionsmål och ett hänsynsmål, se figuren nedan.



Figur 16 Den trafikpolitiska målstrukturen. Källa: Regeringens proposition (2009a) Mål för framtidens resor och transporter. Prop 2008/09:93.

Det övergripande transportpolitiska målet är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgare och näringsliv i hela landet. Målet ska nås genom att tillgängligheten säkerställs utan att värden såsom säkerhet, miljö och hälsa riskeras.

I funktionsmålet anges att transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utvecklingskraft i hela landet. Transportsystemet ska vara jämställt, det vill säga likvärdigt svara mot kvinnors respektive mäns transportbehov.

I hänsynsmålet anges att transportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas till att ingen ska dödas eller skadas allvarligt samt bidra till att miljö- kvalitetsmålen uppnås och att ökad hälsa uppnås.

Den planerade utbyggnaden bidrar till uppfyllelse av funktionsmålet eftersom förutsättningarna för gång- och cykeltrafik avsevärt förbättras och förbättrar möjligheten att resa med kollektivtrafik. Utbyggnaden innebär också en ökad rörlighet för boende i området.

Utbyggnaden bidrar även till uppfyllelse av hänsynsmålet eftersom trafiksäkerheten och tillgängligheten ökar. Detta kan i sin tur leda till ökat antal promenader, cykelresor samt ridturer, vilket leder till ökad hälsa. Gång- och cykelvägen bidrar även till att miljö kvalitetsmålen uppnås genom att den erbjuder ett alternativ till bilen vid kortare resor, vilket ger minskade utsläpp.

10.2 Vellinge kommuns miljömål

Riksdagen har fastlagt 16 nationella miljömål. Målen syftar bland annat till att främja människors hälsa, värna biologisk mångfald och kulturmiljö, bevara ekosystemens långsiktiga produktionsförmåga samt trygga en god hushållning med naturresurser. Utifrån de nationella miljömålen har sedan länsstyrelsen i Skåne utarbetat regionala mål som sedan tagits ned till lokal nivå av Vellinge kommun. I tabellen nedan redovisas miljömålen och dess relevans/påverkan.

Tabell 4 Relevans/påverkan på Vellinge kommuns lokala miljömål

Miljömål		Relevans/påverkan
1.	Begränsad klimatpåverkan	Relevans gällande delmål 1. Gång- och cykelvägen medför minskade utsläpp, bidrar till att delmålet uppfylls.
2.	Frisk luft	Ej relevant då projektet inte berör någon större väg.
3.	Bara naturlig försurning	Ej relevant
4.	Giftfri miljö	Ej relevant
5.	Skyddande ozonskikt	Ej relevant
6.	Säker strålmiljö	Ej relevant
7.	Ingen övergödning	Ej relevant
8.	Levande sjöar och vattendrag	Berör Gessiebäcken, men motverkar inte uppställda mål.
9.	Grundvatten av god kvalitet	Relevans gällande delmål 2 Utbyggnaden bedöms inte medföra några ändringar av grundvattennivåer som ger negativa konsekvenser. Projektet motverkar därmed inte uppställda mål.
10	Hav i balans samt levande kust och skärgård	Ej relevant
11.	Myllrande våtmarker	Relevans gällande delmål 2. De fördröjningsmagasin som anläggs bidrar till uppfyllelse av delmålet.
12.	Levande skogar	Ej relevant
13.	Ett rikt odlingslandskap	Relevans gällande delmål 2 och 3. Kring de fördröjningsmagasin som anläggs kommer småbiotoper att bildas, liknande de som finns i och runt märkegravar. Magasinen bidrar därmed till uppfyllelse av delmål 2. Kulturbärande landskapselement såsom alléer och hamlade träd påverkas i mindre utsträckning. Allén längs Björkhagevägen kortas något, men förslås få 2-3 nya träd i hålrummen. Pilevallen längs gång- och cykelvägen skyddas genom att utbyggnaden sker på ett ökat avstånd. Utbyggnaden bedöms inte motverka delmål 3. Sammantaget bedöms inte projektet motverka uppställda mål.
14.	Storslagen fjällmiljö	Ej relevant

15.	God bebyggd miljö	<p>Relevans gällande delmål 1a och 3a.</p> <p>Den nya vägsträckningen förbi Gessie Kyrkby ger möjlighet till en mindre förtätning av byn. Utbyggnaden sker i närheten av busshållplats med tät linjetrafik. Därmed bedöms utbyggnaden bidra till uppfyllelse av delmål 1a</p> <p>Genom den nya västräckningen minskar ljudnivåerna väsentligt längs befintlig väg. Därmed bedöms utbyggnaden bidra till uppfyllelse av delmål 3a</p>
16.	Ett rikt växt- och djurliv	Ej relevant då det endast finns nationellt vilket gör det mer övergripande.

11 Samråd

Följande samråd har genomförts i arbetsplaneskedet:

- Samråd med länsstyrelsen, 2012-05-10
- Samråd med länsstyrelsens Fiske- och vattenvårdsenhet, 2012-06-27
- Samråd med allmänheten samt sakägarsammanträde, 2012-09-05

12 Källor och referenser

- Cykelledsplan för Skåne 2006-2015, Vägverket Region Skåne, publikation 2006:137
- Förstudie – Gång- och cykelvägen mellan Gessie Villastad och Gessie Kyrkby, Förslagshandling, Grontmij 2011-11-01
- Förstudie för ny väg 529 förbi Gessie Kyrkby, Vellinge kommun, 2008-05-25
- STRADA Statistikrapport
- Trafikflöden <http://www.trafikverket.se/Foretag/Trafikera-och-transportera/Trafikera-vag/Verktyg-e-tjanster-och-vagdata/Vagtrafik--och-hastighetsdata/Kartor-med-trafikfloden/>
- Länsstyrelsens kartunderlag över riksintressen <http://www.lansstyrelsen.se/SKANE/SV/SAMHALLSPLANERING-OCH-KULTURMILJO/PLANFRAGOR/KARTOR-OCH-PLANERINGSUNDERLAG/Pages/index.aspx>
- Fördjupad översiktsplan för Gessie Kyrkby, http://www.vellinge.se/Global/Bygga_bo_miljo/Oversiktsplan/Fordjupade%20oversiktsplaner/fordjupad_oversiktsplan_gessie_kyrkby.pdf
- Översiktsplan för Vellinge kommun, utställningsskedet
- <http://vellinge.se/kommun-politik/planer-och-styrdokument/oversiktsplan/vellinge-oversiktsplan-2010-med-utblick-mot-20501/>
- Detaljplan för del av Gessie 2:3 mfl. Gessie Kyrkby, västra delen. Samrådshandling, reviderad 2009-11-20
- Kust och historia i Skåne – En fördjupning på bynivå, Regionmuseet Kristianstad, Landsantikvarien i Skåne, Rapport 2008:92
- Åtgärdsprogram Gessiebäcken, WSP 2011
- Person- och godstransportprognoser 2012, Sple, Trafikverket, http://www.trafikverket.se/PageFiles/90597/person_och_godstransportprognoser_120919.pdf
- Riktvärden för buller från vägtrafik, Naturvårdverket, <http://www.naturvardsverket.se/Start/Verksamheter-med-miljopaverkan/Buller/Vagtrafik/Riktvarden-for-buller-fran-vagtrafik/>
- Generella miljökrav vid entreprenadupphandling, Trafikverkets dokument TDOK 2012:93; http://www.trafikverket.se/PageFiles/83055/Generella_miljokrav_entreprenadupphandling_.pdf
- Nya miljökrav för entreprenader, Trafikverkets hemsida; http://www.trafikverket.se/PageFiles/83398/broschyr_nya_miljokrav_for_entreprenader.pdf
- Miljöbalken, Svensk författningssamling 1998:808, Sveriges riksdags hemsida; http://www.riksdagen.se/sv/Dokument-Lagar/Lagar/Svenskforfattningssamling/_sfs-1998-808/#K3
- Tillsyns- och föreskriftsrådets hemsida: <http://www.tofr.info/>
- Miljö kvalitetsnormer vatten, länsstyrelsen i Skåne; <http://www.lansstyrelsen.se/skane/SiteCollectionDocuments/sv/publikationer/pluskatalogen/MKNvattenplanPMwebb.pdf>

- Lokala miljömål, Vellinge kommun, Antagna av kommunfullmäktige den 2008-04-23;
http://www.vellinge.se/Global/Bygga_bo_miljo/Miljo/Lokala_miljomal_Vellinge_kommun.pdf
- Åtgärdsprogram för bevarande av grönfläckig padda 2011-2016, Rapport 6406, Dec 2010, Naturvårdsverket
- Faktablad: Grönfläckig padda, Länsstyrelsen Kalmar län





2013-03-01

343-3409-13

33-C-0036, 33-C-0029

Vår referens

Samhällsbyggnadsavdelningen
Angelica Svensson
040-252311

Trafikverket

Ärendemottagningen
Box 810
781 28 Borlänge

**Beslut om godkännande av miljökonsekvensbeskrivning
gällande arbetsplan för väg 529 Gessievägen, Gessie
Villastad-Gessie Kyrkby, Vellinge kommun**

Ärendenummer: TRV 2012/57240

Trafikverket har skickat in en kompletterad miljökonsekvensbeskrivning, daterad 2013-01-31, för Länsstyrelsens godkännande.

Beslut

Länsstyrelsen godkänner den kompletterade miljökonsekvensbeskrivningen.

Detta beslut kan inte överklagas.

Detta beslut har fattats av infrastrukturstrateg Camilla Burén. I handläggningen har även deltagit naturvårdshandläggare Linda Gustafsson samt planhandläggare Angelica Svensson, föredragande.

Camilla Burén

Angelica Svensson